



# YAMAHA



**¡Usted es la persona responsable de todo!**

Un capitán de barco es la persona responsable de todo lo que se refiere al barco.

Asegúrese de realizar las comprobaciones de seguridad y confirmación antes, durante y después de cada uso.



## Inspección Diaria

¡Realice las inspecciones siguientes antes de una operación!

### Antes de arrancar el motor

#### 1 Compruebe el exterior del motor

- Manija de abrazadera
- Propela, pasador de seguridad



#### 2 Compruebe la unidad de potencia

- Agua y polvo en el filtro de combustible
- nivel de aceite
- Conexiones de los cables



#### 3 Compruebe los equipos relacionados

- Disposición de las herramientas de cableado
- Condición de batería
- Condición de la unión de la manguera de combustible
- Conexiones de los cables de batería



 **YAMAHA**

**¡Realice la comprobación siguiente después de cada operación!**

## **8 Compruebe el exterior del motor**

- ▲ **Daños a las partes del motor o propela**
  - Adhesión de objetos extraños
  - Golpes/ quebraduras

## **9 Limpie el motor con agua dulce**

- Partes exteriores del motor
- ▲ **Pasajes de enfriamiento**



**¡Realice la comprobación siguiente después de cada operación!**

## **10 Compruebe el exterior de la unidad de potencia**

- Fuga de agua/aceite



## **11 Anticorrosión del motor**

- Recubrimiento anticorrosivo



# Inspección Diaria

## Después de arrancar el motor

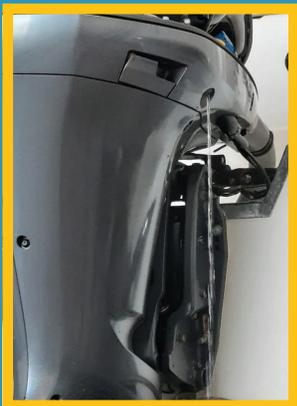
### 4 ¿Cómo fue la condición de arranque?

- ¿Cómo fue el desempeño de los interruptores?

### 5 Compruebe la condición del motor

#### ▲ Inspección del agua desde el orificio piloto

- Condición de humo
- Lámpara de advertencia de presión de aceite
- Funcionamiento de las pantallas (si la tiene)
- Vibración y ruido



# Inspección Diaria

## Después de arrancar el motor

### 6 Compruebe la unidad de potencia

- Ruido
- Fuga de agua
- Vibración
- Fuga de aceite

### 7 Compruebe la operabilidad

- Velocidad/estabilidad del motor en marcha en vacío
- Condición de cambio
- Condición de dirección

