



⚠ READ THIS MANUAL CAREFULLY!
It contains important safety information.

⚠ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!
Il comprend d'importantes informations de sécurité.

⚠ ¡LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE!
Contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad.

**OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO**

YFM

TOUR

YFM700R

BCX-F8199-60

Original instructions
Notice originale
Manual original



PRINTED IN USA
2019.05-0.4x1 CR
(E,F,S)



⚠ ¡LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE!
Contiene indicaciones importantes
acerca de la seguridad.

MANUAL DEL PROPIETARIO

YFM
700R
YFM700R

⚠ ADVERTENCIA

Este ATV no debe ser manejado por menores de 16 años.

BCX-F8199-60-S0

SBU28981

 **Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.**

INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por su compra del Yamaha YFM700R. Este ATV representa el resultado de muchos años de experiencia de Yamaha en la producción de máquinas deportivas, de turismo y de competición que marcan el ritmo de las carreras. Con la compra de este Yamaha, podrá apreciar el alto grado de perfección técnica y fiabilidad que han convertido a Yamaha en el líder de estos campos.

El presente manual le proporcionará un buen conocimiento básico de las características y el manejo del ATV. **También contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad y aporta información sobre las técnicas y habilidades especiales necesarias para conducir el ATV**, así como los procedimientos básicos de mantenimiento e inspección. Si tiene alguna duda respecto al mantenimiento o manejo del ATV, consulte a su concesionario Yamaha.

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD:

- Lea íntegramente este manual antes de utilizar el ATV. Asegúrese de haber comprendido todas las instrucciones.
- Preste mucha atención a los rótulos de advertencia y atención del ATV.
- Este ATV no debe ser manejado por menores de 16 años.
- Es un ATV de altas prestaciones para uso exclusivo fuera de carretera, en conducción deportiva de tipo recreativo o de competición, por pilotos debidamente experimentados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

LA INOBSERVANCIA DE LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE ACARREAR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	<p>Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de lesiones personales. Respete todos los mensajes de seguridad situados después de este símbolo, a fin de evitar la posibilidad de lesiones o un accidente mortal.</p>
	<p>Una ADVERTENCIA indica una situación de peligro que, si no se evita, puede ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.</p>
	<p>Un mensaje de ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños materiales a su vehículo u otras propiedades.</p>
<p>NOTA</p>	<p>Una NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.</p>

NOTA

- El producto y las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.
- El ATV que ha adquirido puede variar ligeramente de las ilustraciones que aparecen en este manual.

AVISO IMPORTANTE

ESTE VEHÍCULO HA SIDO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SU UTILIZACIÓN EN COMPETICIONES Y EN UN CIRCUITO CERRADO ÚNICAMENTE.

Este ATV ha sido fabricado y diseñado únicamente para uso en terrenos sin pavimentar. Por lo tanto, es peligroso circular con el ATV por superficies pavimentadas, calles, carreteras o autopistas.

Se ruega consultar las leyes y reglamentaciones locales sobre vehículos motorizados antes de usar el ATV.

YFM700R
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2020 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, marzo 2019
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en EE.UU.

TABLA DE CONTENIDOS

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	1-1	Pedal de freno	5-7
Números de identificación	1-1	Maneta del freno de estacionamiento	5-7
LOCALIZACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIÓN	2-1	Pedal de cambio.....	5-9
INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD.....	3-1	Interruptor de marcha atrás “REV”	5-9
DESCRIPCIÓN	4-1	Tapón del depósito de gasolina	5-10
Vista izquierda.....	4-1	Gasolina.....	5-11
Vista derecha	4-1	Asiento.....	5-12
Mandos e instrumentos	4-2	Amortiguadores delanteros (Modelos equipados solo con precarga del muelle ajustable)	5-13
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y LOS MANDOS.....	5-1	Amortiguadores delanteros (Modelos equipados con precarga del muelle y amortiguación ajustables).....	5-15
Interruptor principal.....	5-1	Amortiguador trasero (Modelos equipados solo con precarga del muelle ajustable)	5-20
Luces indicadoras y luces de aviso	5-1	Amortiguador trasero (Modelos equipados con precarga del muelle y amortiguación ajustables).....	5-22
Dispositivo de autodiagnóstico.....	5-3	COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN	6-1
Interruptores del manillar	5-3	Gasolina.....	6-4
Maneta de aceleración.....	5-4	Aceite de motor	6-4
Limitador de velocidad.....	5-5		
Maneta de embrague.....	5-6		
Maneta del freno	5-6		

Líquido refrigerante.....	6-4	CRUCE DE AGUAS POCO PROFUNDAS.....	8-20
Frenos delantero y trasero.....	6-4	CONDUCCIÓN EN TERRENO ACCIDENTADO.....	8-22
Maneta de aceleración.....	6-5	PATINAZOS Y DERRAPES.....	8-22
Cadena de transmisión.....	6-5	QUÉ DEBE HACER SI... ..	8-23
Neumáticos.....	6-5		
Fijaciones del bastidor.....	6-8		
Instrumentos, luces e interruptores.....	6-8		
		AJUSTES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS.....	9-1
FUNCIONAMIENTO.....	7-1	Manual del propietario y juego de herramientas.....	9-2
Arranque del motor.....	7-1	Cuadro de mantenimiento periódico: Sistema de control de emisiones.....	9-4
Cambio.....	7-2	Cuadro de mantenimiento periódico: Mantenimiento y engrase generales.....	9-6
Funcionamiento del botón de marcha atrás y conducción marcha atrás.....	7-4	Desmontaje y montaje del panel.....	9-11
Rodaje del motor.....	7-5	Comprobación de la bujía.....	9-11
Estacionamiento.....	7-6	Aceite de motor y filtro de aceite.....	9-14
Estacionamiento en una pendiente.....	7-6	Por qué Yamalube.....	9-19
Accesorios y carga.....	7-7	Líquido refrigerante.....	9-20
		Limpieza del filtro de aire.....	9-24
CONDUCCIÓN DEL ATV.....	8-1	Limpieza del parachispas.....	9-27
FAMILIARÍCESE CON SU ATV.....	8-2	Ajuste del ralentí del motor.....	9-29
CONDUZCA CON CUIDADO Y SENTIDO COMÚN.....	8-2	Ajuste del juego de la maneta de aceleración.....	9-30
VIGILE POR DÓNDE CONDUCE.....	8-9	Holgura de la válvula.....	9-31
CÓMO GIRAR CON SU ATV.....	8-13		
SUBIDA DE PENDIENTES.....	8-14		
BAJADA DE PENDIENTES.....	8-17		
CRUCE DE PENDIENTES.....	8-19		

Ajuste del cable de liberación del bloqueo de marcha atrás	9-31
Frenos	9-31
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero	9-32
Comprobación del líquido de freno	9-33
Cambio del líquido de freno.....	9-36
Comprobación del juego de la maneta del freno delantero	9-37
Comprobación de la altura del pedal de freno	9-37
Ajuste del juego del freno de estacionamiento.....	9-38
Interruptores de la luz de freno	9-39
Ajuste del juego de la maneta de embrague	9-40
Juego de la cadena de transmisión	9-42
Engrase de la cadena de transmisión.....	9-44
Comprobación y engrase de los cables ...	9-44
Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague.....	9-45
Comprobación del pedal de cambio	9-45
Comprobación y engrase del pedal de freno	9-45
Comprobación de los cojinetes de los cubos de las ruedas.....	9-46
Engrase de los pivotes del basculante	9-46

Engrase de los puntos de pivote del brazo de relé de la suspensión trasera y de acoplamiento del brazo de acoplamiento	9-47
Engrase de los pivotes del brazo superior y del brazo inferior	9-48
Engrase del eje de dirección	9-49
Batería	9-49
Cambio de un fusible.....	9-53
Cambio de una bombilla del faro	9-55
Ajuste de la luz del faro	9-57
Luz de freno/piloto trasero	9-57
Desmontaje de una rueda	9-57
Montaje de una rueda.....	9-58
Identificación de averías	9-58
Cuadros de identificación de averías	9-60
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO	10-1
Limpieza	10-1
Almacenamiento	10-2
ESPECIFICACIONES	11-1
INDEX	12-1

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

SBU28205

Números de identificación

Anote el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta de modelo en los espacios previstos a continuación.

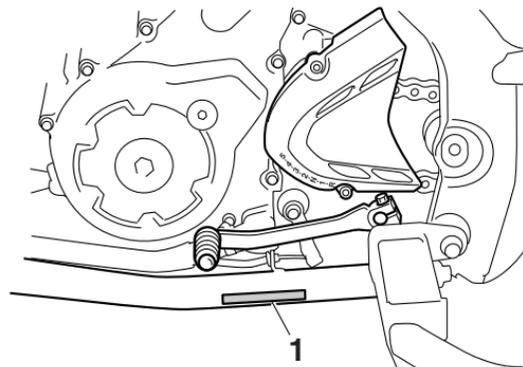
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SBU26032

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está grabado en el bastidor. Este número de 17 dígitos se utiliza para identificar su ATV.

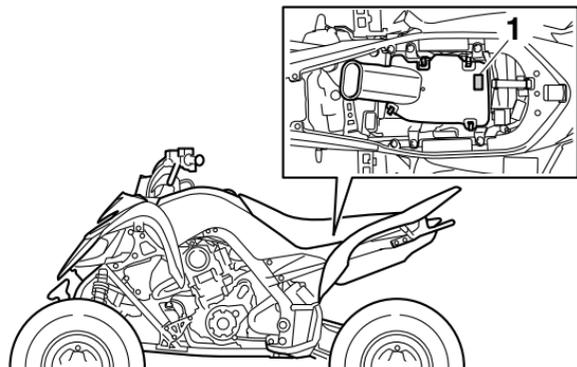


1. Número de identificación del vehículo

SBU26053

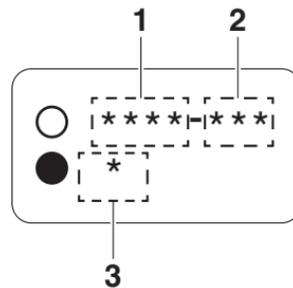
Etiqueta de modelo

La etiqueta de modelo está fijada en el lugar que se muestra.



1. Etiqueta del modelo

Su modelo específico puede identificarse comprobando el código de tipo de modelo que figura en la etiqueta del modelo.

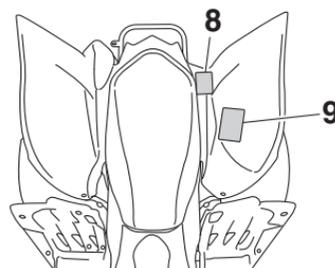
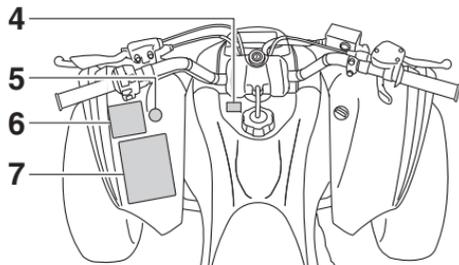
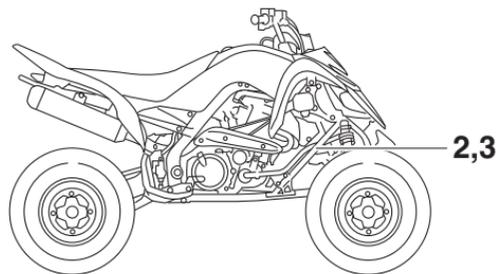
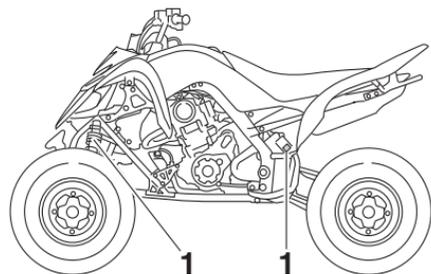


1. Código de tipo de modelo
2. Código de producción
3. Código de color

LOCALIZACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIÓN

Lea y entienda todas las etiquetas del ATV. Estas etiquetas contienen información importante sobre el funcionamiento adecuado y seguro del vehículo.

No elimine ninguna de las etiquetas colocadas en el ATV. Si una etiqueta resulta difícil de leer o se desprende, puede solicitar una etiqueta de repuesto a su concesionario Yamaha.



1



2



3



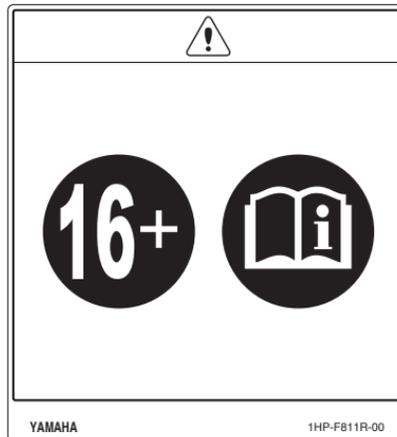
4



5



6



7

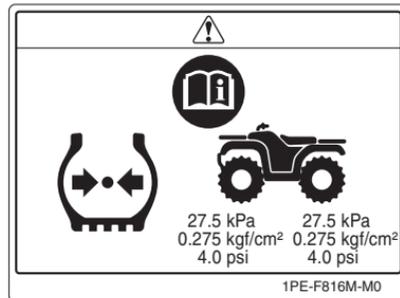


8



2

9



Familiarícese con los pictogramas siguientes y lea el texto explicativo; a continuación, asegúrese de comprobar qué pictogramas son aplicables a su modelo.

2

	Lea el manual del propietario.		Utilización a partir de los 16 años. La utilización de este ATV por jóvenes menores de 16 años representa un peligro de lesiones graves o accidente mortal.
	Utilizar SIEMPRE un casco homologado y ropa protectora.		No utilizar NUNCA en vías asfaltadas.
	Uso a partir de los 6 años. Si usa este ATV y es menor de 6 años, el peligro de sufrir lesiones graves o mortales es mucho mayor. Los niños menores de 16 años deben contar con la supervisión de un adulto.		No llevar NUNCA pasajeros.
	Utilización a partir de los 10 años. La utilización de este ATV por jóvenes menores de 10 años representa un peligro de lesiones graves o accidente mortal. Los jóvenes menores de 16 años requieren la supervisión de un adulto.		NUNCA use este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol.



Esta unidad contiene gas de nitrógeno a alta presión.
Un uso inapropiado de la unidad puede dar lugar a una explosión. No la queme, perforo ni abra.



Mida la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos.



Marca de identificación del combustible EN228.
Se puede utilizar gasolina con un contenido máximo de etanol del 5%.



Ajuste la presión de los neumáticos.
Una presión inadecuada de los neumáticos puede causar la pérdida de control.
La pérdida de control puede ocasionar lesiones graves o mortales.

*** kPa **.* kPa
*** kgf/cm² **.* kgf/cm²
*** psi **.* psi



Marca de identificación del combustible EN228.
Se puede utilizar gasolina con un contenido máximo de etanol del 10%.



Utilice solo gasolina sin plomo.



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

SBU26686

3 **UN ATV NO ES UN JUGUETE Y PUEDE CONLLEVAR PELIGROS PARA EL USUARIO.**

La forma de conducción de un ATV difiere de la de otros vehículos, incluidos coches y motocicletas. Si no toma las precauciones adecuadas, puede chocar y volcar de un momento a otro, aunque esté ejecutando maniobras simples como girar o conducir por terrenos de colinas o sobre obstáculos.

PUEDE SUFRIR LESIONES GRAVES O MORTALES si no sigue las instrucciones siguientes:

- Lea este manual y todas las etiquetas con detenimiento y siga los procedimientos operativos descritos.
- No utilice nunca un ATV sin la formación o las instrucciones necesarias. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario

autorizado de ATV para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

- Siga siempre las recomendaciones de edad:
 - Un niño menor de 16 años no debe conducir nunca un ATV con un motor de más de 90 cc.
- Nunca permita que niños menores de 16 años utilicen un ATV sin la supervisión de un adulto, ni permita un uso constante de un ATV por niños que no tengan las habilidades necesarias para conducir el vehículo de forma segura.
- Nunca transporte pasajeros en un ATV.
- Este vehículo está destinado al uso fuera de vías pavimentadas únicamente. No lo utilice en superficies pavimentadas tales como: aceras, caminos particulares, áreas de estacionamiento, carreteras pavimentadas, vías públicas y autovías.
- Vigile con atención la presencia de otros vehículos cuando circule por calles o carreteras públicas sin pavimentar. Antes de circular por calles o carreteras públicas sin pavimentar, estudie las leyes y reglamentos de su país.

- Nunca utilice un ATV si no lleva un casco de motocicleta homologado que se le ajuste correctamente. También debe llevar protección ocular (gafas o pantalla facial), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- No consuma nunca alcohol ni drogas antes o durante el manejo de este ATV.
- Nunca conduzca a una velocidad demasiado alta para sus habilidades o para las condiciones del terreno. Conduzca siempre a una velocidad adecuada al terreno, a la visibilidad, a las condiciones de funcionamiento y a su experiencia.
- No intente derrapar, saltar o realizar maniobras similares.
- Revise el ATV cada vez que lo use para asegurarse de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Siga siempre los procedimientos y los programas de revisión y de mantenimiento descritos en este manual.
- Cuando conduzca el ATV, agarre el manillar con las dos manos y ponga los dos pies en el reposapiés.
- Vaya despacio y sea extracuidadoso cuando conduzca en terrenos no conocidos. Esté siempre atento a posibles cambios en las características del terreno cuando conduzca el ATV.
- No conduzca en terrenos excesivamente difíciles, resbaladizos o sueltos hasta que no haya adquirido las habilidades necesarias para controlar el ATV en tales condiciones. Sea especialmente prudente en estos tipos de terreno.
- Siga los procedimientos adecuados para girar que se indican en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de girar a velocidad más altas y nunca gire a una velocidad excesiva.
- Nunca utilice el ATV en colinas con demasiada inclinación para el ATV o para sus habilidades. Practique en colinas de menor altura antes de atreverse con colinas de mayor altura.
- Siga siempre el procedimiento descrito en este manual para subir a una colina. Compruebe el terreno con detenimiento antes de iniciar la subida. Nunca suba a colinas con una superficie excesivamente resbaladiza o suelta. Inclíne su peso hacia adelante. No acelere bruscamente

ni efectúe cambios de marcha repentinos. Nunca conduzca a alta velocidad sobre la cima de una colina.

- Siga siempre el procedimiento descrito en este manual para descender por una colina y frenar en pendientes. Compruebe el terreno con detenimiento antes de iniciar el descenso. Incline su peso hacia atrás. Nunca descienda por una colina a alta velocidad. Cuando descienda por una colina, evite que el vehículo se incline considerablemente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.
- Siga siempre el procedimiento descrito en este manual para cruzar la ladera de una colina. Evite colinas con una superficie excesivamente resbaladiza o suelta. Incline su peso hacia el lado más elevado del ATV. Nunca intente dar media vuelta en una colina hasta que no haya dominado la técnica de giro sobre superficies niveladas descrita en esta manual. Si es posible, evite cruzar la ladera de colinas muy inclinadas.
- Siga siempre el procedimiento adecuado si el motor se cala o el vehículo vuelca hacia atrás mientras asciende por una colina. Para evitar la parada del motor, utilice la marcha adecuada y

mantenga una velocidad constante cuando suba una pendiente. Si el motor se cala o el vehículo vuelca hacia atrás, siga el procedimiento especial de frenado descrito en este manual. Descienda del vehículo por el lado más alto o por cualquiera de los dos lados si el vehículo está recto mirando hacia arriba. Dé media vuelta al vehículo y súbase de nuevo siguiendo el procedimiento descrito en este manual.

- Compruebe siempre que no hay obstáculos antes de conducir por una nueva zona.
- No trate nunca de superar obstáculos grandes, tales como rocas o árboles caídos. Siga siempre el procedimiento descrito en este manual para conducir sobre obstáculos.
- Tenga siempre cuidado cuando el vehículo patine o derrape. Aprenda a controlar de forma segura los patinazos y derrapes practicando a baja velocidad en una superficie nivelada y sin baches. En superficies excesivamente resbaladizas, como, por ejemplo, hielo, conduzca despacio y con extrema prudencia para reducir el riesgo de patinazos y derrapes que le hagan perder el control del vehículo.

- Nunca conduzca un ATV por corrientes de agua que fluyan con rapidez o que tengan una profundidad superior a la recomendada en este manual. Recuerde que la capacidad de frenado puede verse reducida si se mojan los frenos. Compruebe los frenos una vez que haya salido del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que la fricción seque el forro.
- Asegúrese siempre de que no hay obstáculos o personas detrás de usted cuando conduzca marcha atrás. Una vez que haya comprobado que es seguro ir marcha atrás, conduzca despacio.
- Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo especificados en este manual.
- Mantenga siempre la presión de neumáticos descrita en este manual.
- Nunca exceda la capacidad de carga especificada de un ATV. La carga debe repartirse de forma adecuada y estar bien fijada. Cuando transporte carga o remolque un vehículo, reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual. Deje una distancia de seguridad mayor cuando frene.
- No conduzca el ATV por la noche a menos que esté equipado con un faro que funcione adecuadamente. La conducción por vías no pavimentadas es intrínsecamente peligrosa y, además, este tipo de vías no están iluminadas.
- Nunca realice el mantenimiento de un ATV sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de ATV para que le informe acerca del mantenimiento básico del ATV. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.

En caso de accidente

1. Si sufre lesiones graves, es posible que sea más seguro permanecer junto al vehículo para evitar golpes de otros conductores. En función del tipo de lesiones que sufra y de su posición en la vía, deberá decidir según su criterio personal si es conveniente salir de la vía. Si sufre un golpe en la cabeza, el cuello o la espalda, o no siente las extremidades, es recomendable que no se mueva. Conserve el casco puesto y permanezca quieto. Espere junto a su vehículo a que llegue ayuda.

2. Si sufre lesiones de menor gravedad y puede caminar, salga de la vía. Hágase un reconocimiento y aplíquese los primeros auxilios necesarios.
3. Si las lesiones son leves, saque el vehículo de la vía, cuando sea seguro hacerlo, para evitar que otros conductores choquen contra él. Hágase un reconocimiento y aplíquese los primeros auxilios necesarios. Si su estado físico le permite conducir el vehículo, revíselo. Si el vehículo está en condiciones óptimas de funcionamiento y puede conducirlo de forma segura, arránquelo y condúzcalo con cuidado al campamento o a cualquier otro lugar conocido en el que pueda recibir atención médica. En caso necesario, póngase en contacto con sus compañeros o con las autoridades locales e infórmeles de su ubicación y de lo ocurrido.

En caso de avería

1. Si el vehículo no arranca o no está en condiciones óptimas de funcionamiento, apague el interruptor principal y el interruptor de paro del motor. Si la avería ocurre al ponerse el sol o por la noche, deje el interruptor principal

encendido para que la luz alerte a los demás conductores de que hay un vehículo detenido.

2. Ubíquese en un lugar seguro. Cuando no se acerquen otros vehículos y sea seguro hacerlo, empuje su vehículo a un lado de la vía o incluso al exterior de la vía para evitar que otros conductores choquen con él. Si no puede mover el vehículo usted solo, camine hasta un punto donde haya buena visibilidad, cuando sea seguro hacerlo, y haga señales a los conductores que se acerquen para que le ayuden a mover su vehículo a un lugar seguro fuera de la vía.
3. Revise su vehículo y compruebe que no existen peligros inmediatos. Los peligros más evidentes son fugas de gasolina y cables sin conexión a tierra o rotos. Compruebe visualmente que no hay cables rotos ni fugas de gasolina. El olor a gasolina confirma la existencia de una fuga.
4. Una vez que haya confirmado que no existen peligros inmediatos, puede quitarse el casco y revisar más de cerca el vehículo. Compruebe si hay señales de desgaste en el exterior, piezas rotas, fugas de algún líquido, grietas

en el bastidor, daños en la suspensión o en las ruedas, etc. La gasolina, el aceite y el líquido refrigerante suelen desprender un olor fuerte.

5. Si el vehículo no arranca o no es seguro conducirlo, apague todos los sistemas del vehículo (interruptor de paro del motor, interruptor principal y grifo de gasolina) y, a continuación, vaya a buscar ayuda o pida ayuda por señas a los conductores que se acerquen.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o la realización de modificaciones en el vehículo que alteren cualquiera de sus características de diseño o funcionamiento pueden suponer un peligro de lesiones graves o mortales, tanto para usted como para otras personas. Usted es responsable de toda lesión relacionada con alte-

raciones del vehículo. Observe las directrices siguientes, así como las que se facilitan en el apartado Carga (página 7-8) para montar accesorios.

- Nunca monte accesorios que puedan afectar a las prestaciones del ATV. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos.
- Los accesorios montados en el ATV pueden generar inestabilidad debido a una distribución inadecuada del peso.
- Los accesorios de gran masa o volumen pueden afectar gravemente a la estabilidad del ATV.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico del ATV, puede pro-

⚠ ADVERTENCIA

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, asfixia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente en el escape de cualquier motor aunque no se vea ni se huela. Se pueden acumular rápidamente niveles letales de monóxido de carbono que provocarán enseguida la pérdida de conocimiento sin posibilidad de salvarse. Asimismo, cantidades letales de monóxido de carbono pueden mantenerse durante horas o días en un lugar cerrado o mal ventilado. Si nota o siente

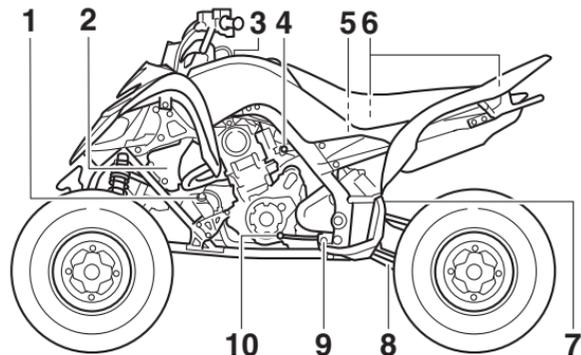
cualquier síntoma de envenenamiento, abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE ASISTENCIA MÉDICA.

- **No ponga en marcha el motor en un lugar cerrado. Aunque intente ventilar el lugar con extractores o abriendo ventanas y puertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.**
 - **No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.**
 - **No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas, como por ejemplo ventanas y puertas.**
-

DESCRIPCIÓN

SBU17691

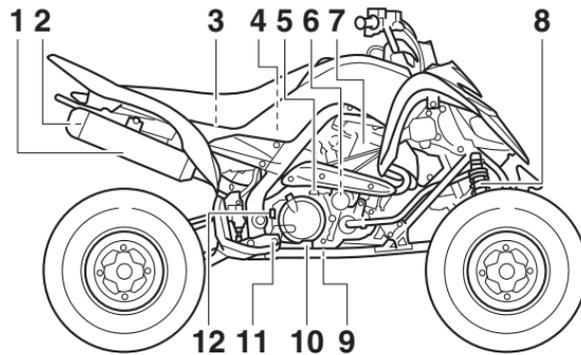
Vista izquierda



1. Depósito de aceite de motor
2. Depósito de líquido refrigerante
3. Tapón del depósito de gasolina
4. Tornillo de ajuste del acelerador
5. Batería
6. Fusibles
7. Amortiguador trasero
8. Cadena de transmisión
9. Estribera
10. Pedal de cambio

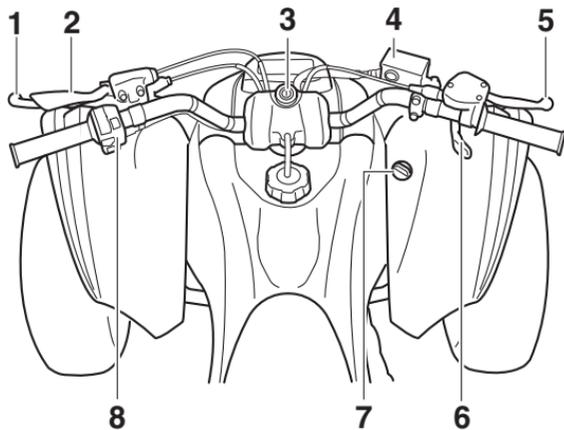
SBU17701

Vista derecha



1. Silenciador
2. Parachispas
3. Filtro de aire
4. Depósito del líquido de freno trasero
5. Perno de llenado de aceite del cárter
6. Filtro de aceite
7. Bujía
8. Amortiguador delantero
9. Perno de drenaje del aceite de motor del cárter
10. Pedal de freno
11. Estribera
12. Interruptor de la luz del freno trasero

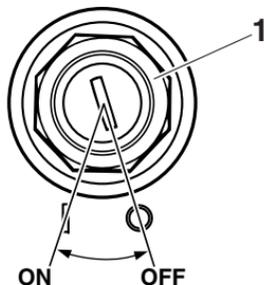
Mandos e instrumentos



1. Maneta de embrague
2. Maneta del freno de estacionamiento
3. Interruptor principal
4. Depósito del líquido de freno delantero
5. Maneta del freno
6. Maneta de aceleración
7. Botón de marcha atrás
8. Interruptores del manillar

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y LOS MANDOS

Interruptor principal



1. Interruptor principal

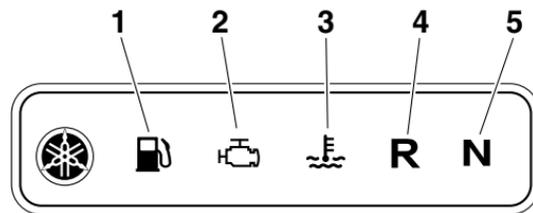
“” (encendido)

Todos los sistemas eléctricos reciben tensión. Se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

“” (apagado)

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

Luces indicadoras y luces de aviso



1. Luz de aviso del nivel de gasolina “”
2. Luz de aviso de avería del motor “”
3. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”
4. Luz indicadora de marcha atrás “R”
5. Luz indicadora de punto muerto “N”

Luz indicadora de punto muerto “N”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

Luz indicadora de marcha atrás “R”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de marcha atrás.

Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”

Esta luz de aviso se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En ese caso, pare el motor en cuanto sea posible hacerlo con seguridad y deje que se enfríe durante 10 minutos.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a “” (encendido). La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a “” (encendido) o permanece encendida, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

- El ventilador del radiador se activa o desactiva automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante del radiador.
- Si el motor se recalienta, consulte las instrucciones adicionales de la página 9-61.

ATENCIÓN

- **Un exceso de carga en el ATV puede ser la causa de sobrecalentamiento del motor. En este caso, reduzca la carga al nivel especificado.**
- **Antes de volver a arrancar, asegúrese de que la luz de aviso se haya apagado. El uso continuado con la luz de aviso encendida puede causar daños en el motor.**

Luz de aviso del nivel de gasolina “”

Esta luz de aviso se enciende cuando el nivel de gasolina desciende aproximadamente por debajo de 2.9 L (0.77 US gal, 0.64 Imp.gal). Cuando ocurra esto, ponga gasolina lo antes posible.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar situando el interruptor de paro del motor en “” y girando la llave a “” (encendido). La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “” (encendido), o permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Luz de aviso de avería del motor “”

Esta luz de aviso se enciende o parpadea cuando un circuito eléctrico de control del motor fallando. Cuando ocurra esto, haga revisar el sistema de autodiagnóstico en un concesionario Yamaha.

El circuito eléctrico de la luz de alarma se puede comprobar girando la llave a la posición “” (encendido). La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “” (encendido), o permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Dispositivo de autodiagnóstico

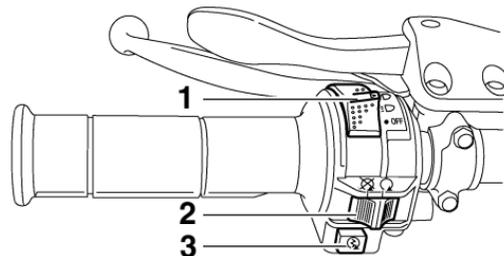
Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico para varios circuitos eléctricos.

Si el sistema detecta un fallo en alguno de esos circuitos, la luz de aviso de avería del motor se enciende o parpadea. Cuando esto ocurra, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

ATENCIÓN

Si ocurre esto, consulte a un concesionario Yamaha lo antes posible para evitar que se averíe el motor.

Interruptores del manillar



1. Interruptor de luces “/ /OFF”
2. Interruptor de paro del motor “/ ”
3. Interruptor de arranque “”

SBU18081

Interruptor de paro del motor “☒/○”

Sitúe el interruptor en la posición “○” antes de arrancar el motor. El interruptor de paro del motor controla el encendido y puede utilizarse para parar el motor en cualquier momento. Utilice este botón para detener el motor en casos de emergencia. Con el interruptor de paro del motor en la posición “☒” no se puede poner en marcha el motor.

5

SBU18102

Interruptor de arranque “☉”

Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico. Antes de poner en marcha el motor, consulte las instrucciones de arranque en la página 7-1.

SBU18157

Interruptor de luces “☰/☱/OFF”

Sitúe el interruptor en la posición “☰” para encender las luces cortas y los pilotos traseros. Sitúe el interruptor en la posición “☱” para encender las luces largas y los pilotos traseros. Sitúe el interruptor en la posición “OFF” para apagar todas las luces.

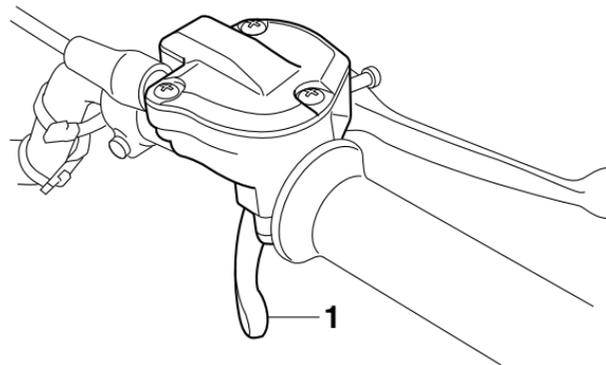
SCB00046

ATENCIÓN

No utilice los faros durante un periodo prolongado con el motor parado. La batería puede descargarse hasta el punto de que el arranque eléctrico no disponga de potencia suficiente para arrancar el motor. Si le sucediese, desmonte la batería y recárguela. (Consulte la página 9-49).

SBU18286

Maneta de aceleración

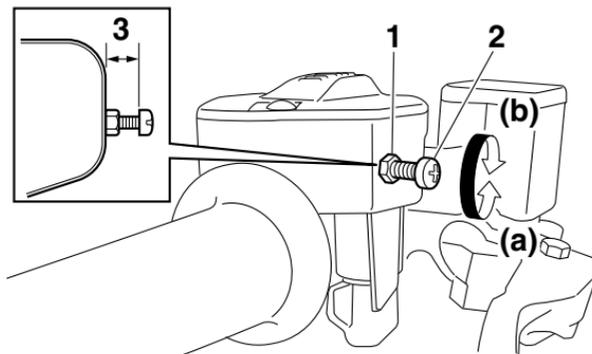


1. Maneta de aceleración

Empuje la maneta del acelerador para aumentar el régimen del motor. Al soltarla, la maneta retorna a la posición de reposo por efecto del muelle. Antes de poner en marcha el motor, compruebe siempre que la maneta del acelerador retorne con normalidad.

SBU18325

Limitador de velocidad



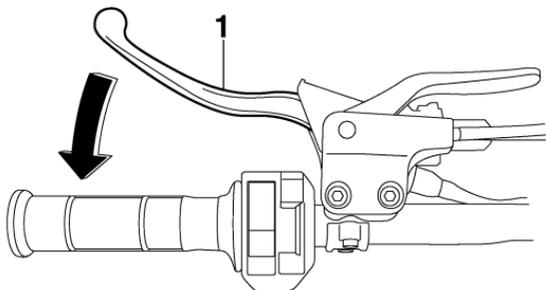
1. Contratuerca
2. Tornillo de ajuste
3. No más de 12 mm (0.47 in)

El limitador de velocidad evita que se abra por completo el acelerador, incluso cuando se presiona al máximo la maneta de aceleración.

Ajuste del limitador de velocidad

1. Afloje la contratuerca.
2. Para aumentar la potencia máxima disponible del motor y la velocidad máxima del ATV, enrosque el tornillo de ajuste en la dirección (a). Para reducir la potencia máxima disponible del motor y la velocidad máxima del ATV, enrosque el tornillo de ajuste en la dirección (b). No gire el tornillo de ajuste más de 12 mm (0.47 in) porque podría dañarse el cable del acelerador. Asegúrese siempre que el juego libre de la maneta de aceleración esté ajustado a 2.0–4.0 mm (0.08–0.16 in). (Véase la página 9-30). **¡ADVERTENCIA! El ajuste inadecuado del limitador de velocidad y del acelerador puede causar daños en el cable del acelerador o hacer que este funcione incorrectamente. Puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente.** [SWB00242]
3. Apriete la contratuerca.

Maneta de embrague



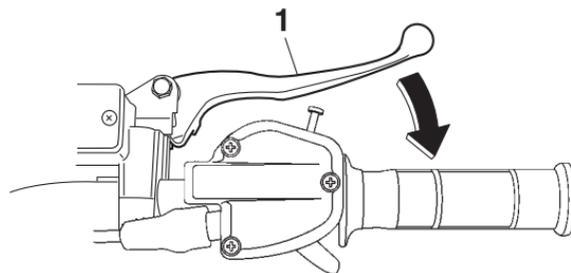
5

1. Maneta de embrague

La maneta de embrague está situada en el lado izquierdo del manillar. Para desembragar, tire de la maneta de embrague hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la maneta. Para que el embrague funcione con suavidad, debe tirar de la maneta rápidamente y soltarla lentamente.

La maneta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de encendido. (Véase la página 7-1).

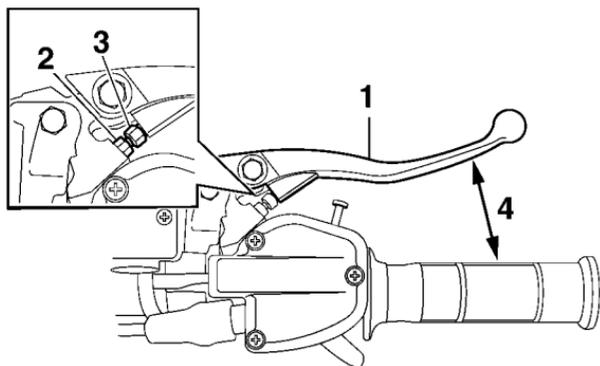
Maneta del freno



1. Maneta del freno

La maneta del freno está situada en el lado derecho manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la maneta del freno hacia el puño del manillar.

Modelos equipados con maneta de freno ajustable

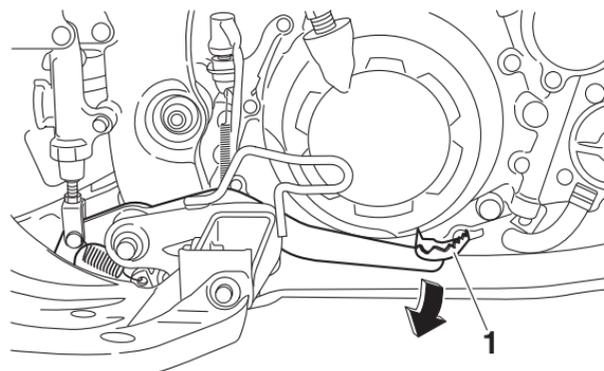


1. Maneta del freno
2. Contratuerca
3. Perno de ajuste de la posición de la maneta de freno
4. Distancia entre la maneta del freno y el puño del manillar

La maneta del freno dispone de un perno de ajuste de la posición. Para ajustar la distancia entre la maneta del freno y el puño del manillar, retenga la maneta del freno apartada del manillar de modo que no esté en contacto con el perno de ajuste, afloje la contratuerca, gire el perno de ajuste, y luego apriete la contratuerca.

SBU18434

Pedal de freno



1. Pedal de freno

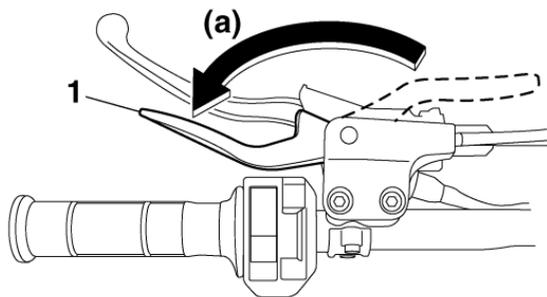
El pedal de freno está situado en el lado derecho del ATV. Para aplicar el freno trasero, pise el pedal de freno.

SBU18521

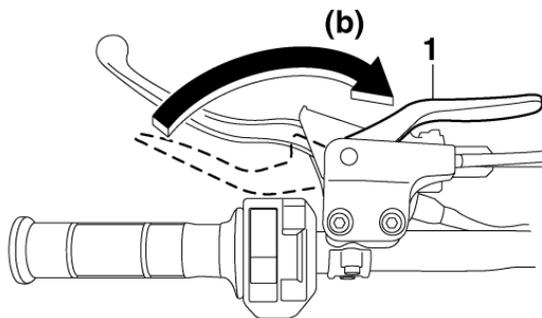
Maneta del freno de estacionamiento

Utilice el freno de estacionamiento siempre que desee poner en marcha el motor o aparcar el ATV, sobre todo en pendientes. Para aplicar el freno de estacionamiento, mueva la maneta del freno de

estacionamiento en el sentido de (a). Para soltarlo, mueva la maneta del freno de estacionamiento en el sentido de (b).



1. Palanca del freno de estacionamiento (posición de bloqueo)



1. Palanca del freno de estacionamiento (posición de desbloqueo)

SWB00221

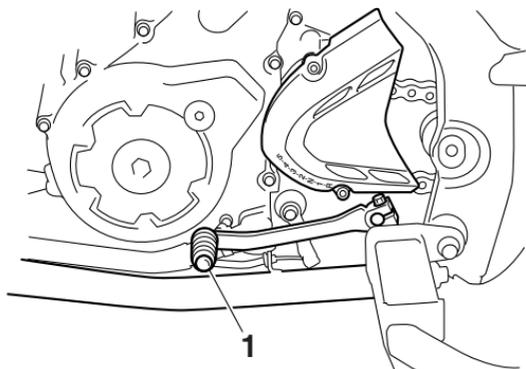
⚠ ADVERTENCIA

- **Aplique siempre el freno de estacionamiento antes de poner en marcha el motor. El ATV podría ponerse en movimiento inesperadamente si no se aplica el freno, con el consiguiente riesgo de pérdida del control y de colisión.**
- **Asegúrese siempre de soltar el freno de estacionamiento antes de emprender la marcha. El freno podría calentarse en exceso si**

se utiliza el ATV sin soltarlo, con lo que podría perder eficacia y provocar un accidente. También sufriría un desgaste prematuro.

SBU18542

Pedal de cambio

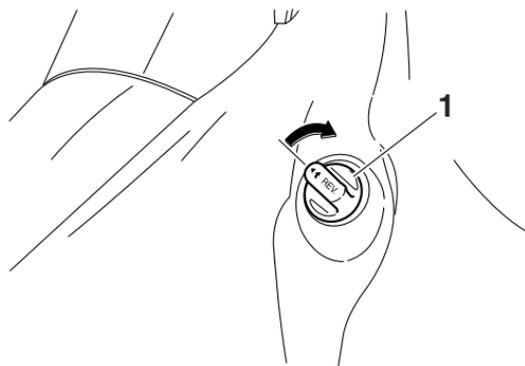


1. Pedal de cambio

El pedal de cambio está situado en el lado izquierdo del motor y se utiliza en combinación con la maneta de embrague para cambiar de marcha. (Consulte la página 7-2).

SBU18643

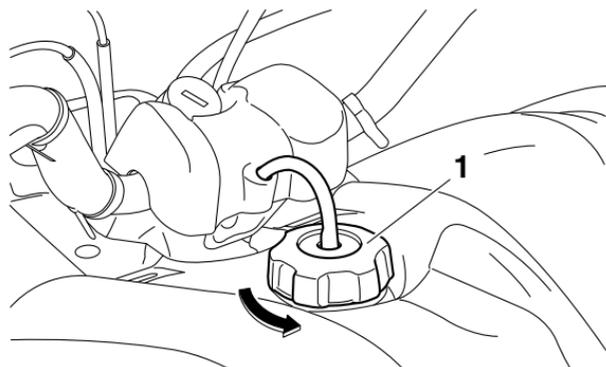
Interruptor de marcha atrás “REV”



1. Botón de marcha atrás “REV”

El interruptor de marcha atrás se utiliza para cambiar a marcha atrás. (Consulte la página 7-4).

Tapón del depósito de gasolina



1. Tapón del depósito de gasolina

Quite el tapón del depósito de gasolina haciéndolo girar hacia la izquierda.

SWB02522

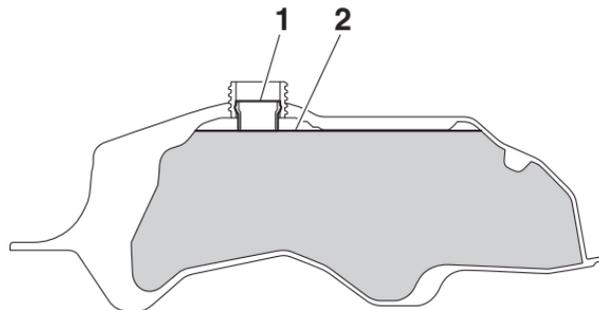
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de accidentes durante el repostaje, siga estas instrucciones.

1. Antes de repostar, pare el motor; no debe quedar ninguna persona sentada en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras

fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los testigos luminosos de calentadores de agua y secadores de ropa.

2. No llene el depósito de gasolina en exceso. Para poner gasolina, introduzca la tobera de la bomba en el orificio de llenado del depósito de gasolina. Interrumpa el suministro cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. Dado que la gasolina se expande cuando se calienta, el calor procedente del motor o del sol puede hacer que el depósito se desborde.



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo

- Absorba inmediatamente con un trapo la gasolina derramada. **ATENCIÓN: Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.** [SCB00982]
- Gire el tapón del depósito de gasolina al máximo en el sentido de las agujas del reloj para asegurarse de que quede bien cerrado.

SBU38650

Gasolina

Compruebe que haya suficiente gasolina en el depósito antes de iniciar la marcha. Poner gasolina si es necesario.

SWB02532

ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación abundante de sus vapores o salpicaduras del combustible en los ojos, acuda al médico inmediatamente. Si se le derra-

ma gasolina sobre la piel, lávesela con agua y jabón. Si el derrame se produjera sobre la ropa, cámbiese.

Gasolina recomendada:

Únicamente gasolina normal sin plomo

Capacidad del depósito de gasolina:

11 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

Cantidad de reserva de gasolina:

2.9 L (0.77 US gal, 0.64 Imp.gal)

5

1



1. Marca de identificación del combustible EN228

NOTA

Compruebe que la tobera de la bomba de gasolina tenga la misma marca de identificación del combustible.

Acerca de la gasolina recomendada

El motor de este modelo está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo. Debe tener un número de octanos igual o superior a 95. Si se produce detonación o autoencendido, pruebe una gasolina de otra marca o de mayor octanaje.

NOTA

Se puede utilizar gasolina que contenga etanol si el contenido de etanol no supera el 10% (E10). No se recomienda el uso de gasolina con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o reducir las prestaciones del vehículo.

SCB00071

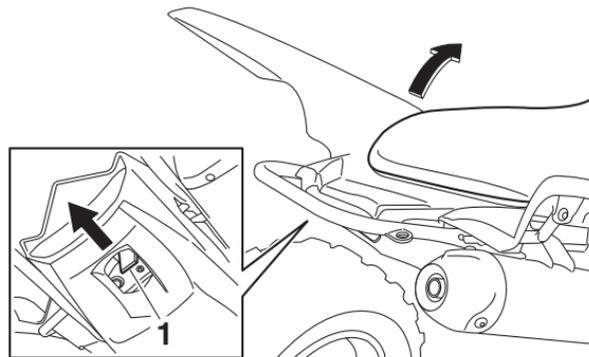
ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como en el sistema de escape.

SBU29892

Asiento

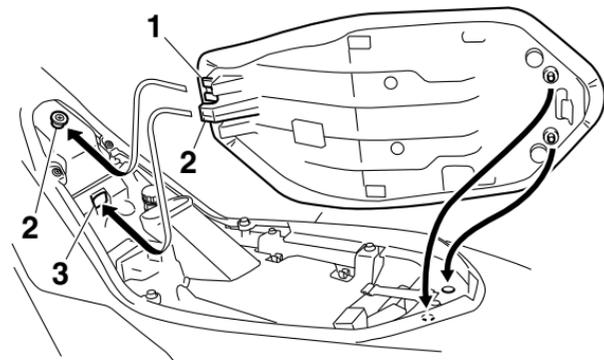
Para desmontar el asiento



1. Palanca de bloqueo del asiento

Empuje la palanca de bloqueo del asiento hacia atrás y levante el asiento por la parte trasera.

Para montar el asiento



1. Ranura
2. Saliente
3. Soporte del asiento

Encaje la ranura del asiento en el apéndice del depósito de gasolina, introduzca los apéndices de la parte delantera del asiento en las sujeciones y, a continuación, empuje el asiento en la parte trasera. Asegúrese de que el asiento esté bien fijo.

SBU30856

Amortiguadores delanteros (Modelos equipados solo con precarga del muelle ajustable)

La precarga del muelle se puede ajustar para adaptarlo al peso del conductor y a las condiciones de conducción.

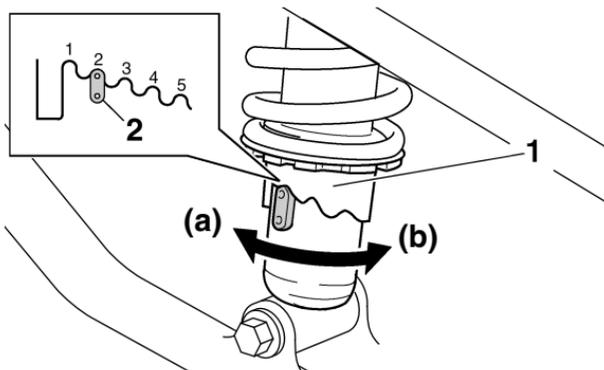
SWB00401

! ADVERTENCIA

Ajuste siempre los conjuntos amortiguadores de la derecha y la izquierda a la misma posición. Un ajuste desigual puede producir un manejo deficiente y la pérdida de estabilidad, lo que puede ocasionar un accidente.

Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente. Gire el aro de ajuste en la dirección (a) para aumentar la precarga del muelle y, de ese modo, endurecer la suspensión, y en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle y suavizar así la suspensión.

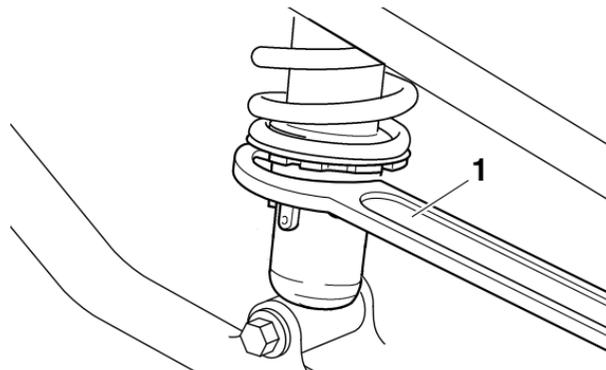
Alinee la muesca correspondiente del aro de ajuste con el indicador de posición del amortiguador.



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Indicador de posición

NOTA

Para realizar este ajuste, se puede obtener una llave especial en un concesionario Yamaha.



1. Llave especial

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

1

Normal:

2

Máxima (dura):

5

SWB00411

⚠ ADVERTENCIA

Los conjuntos amortiguadores contienen gas nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la siguiente información antes de manejar los conjuntos amortiguadores.



- No manipule ni trate de abrir los conjuntos de cilindros.
- No someta los conjuntos amortiguadores a una llama directa u otra fuente de calor excesivo. Esto puede hacer que la unidad explote debido a una presión excesiva de gas.
- No deforme ni dañe los cilindros en modo alguno. Los daños en los cilindros ocasionarán un funcionamiento deficiente del hidráulico.
- No se deshaga por sí mismo de un conjunto amortiguador dañado o gastado. Lleve el conjunto amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier cuestión de mantenimiento.

SBU30986

Amortiguadores delanteros (Modelos equipados con precarga del muelle y amortiguación ajustables)

La precarga del muelle, la amortiguación en extensión y la amortiguación en compresión (amortiguación en compresión rápida y lenta) del amortiguador se pueden ajustar.

- Los componentes de la suspensión se calientan durante el funcionamiento. No toque nunca el perno ni el tornillo de ajuste del hidráulico de compresión, el tornillo de ajuste del hidráulico de extensión o el depósito de aceite con la mano o la piel descubiertas hasta que no se hayan enfriado los componentes de la suspensión.
- Ajuste siempre los conjuntos amortiguadores de la derecha y la izquierda a la misma posición. Un ajuste desigual puede producir un manejo deficiente y la pérdida de estabilidad, lo que puede ocasionar un accidente.

5

Notas sobre el ajuste de la suspensión

- Para realizar el ajuste de la precarga del muelle se puede obtener una llave especial en un concesionario Yamaha.
- Para ajustar la amortiguación, gire el regulador en la dirección (a) hasta que se detenga y, a continuación, cuente las vueltas o los clics en la dirección (b).

- Aunque las vueltas o los clics de un regulador de la amortiguación pueden sobrepasar el ajuste mínimo indicado, el ajuste no será efectivo y puede dañar la suspensión.

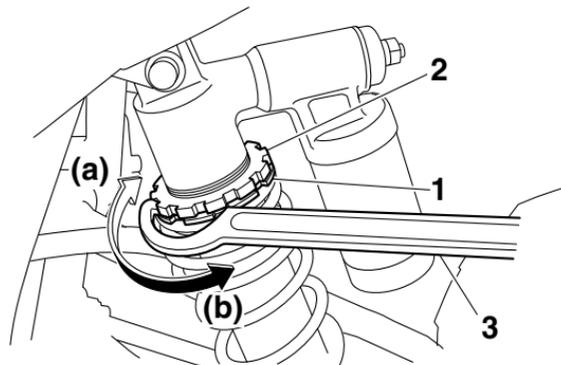
SCB00091

ATENCIÓN

No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima y mínima.

5 Precarga del muelle

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire la tuerca de ajuste de la precarga del muelle en la dirección (a) para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión. Gire la tuerca en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión.



1. Tuerca de ajuste de la precarga del muelle
2. Contratuerca
3. Llave especial

NOTA

- La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A que se muestra en la ilustración.
- Cuanto menor sea la distancia A, mayor será la precarga del muelle. Cuanto mayor sea la distancia A, menor será la precarga del muelle.
- Con cada vuelta completa de la tuerca de ajuste, la distancia A varía en 1.5 mm (0.06 in).

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

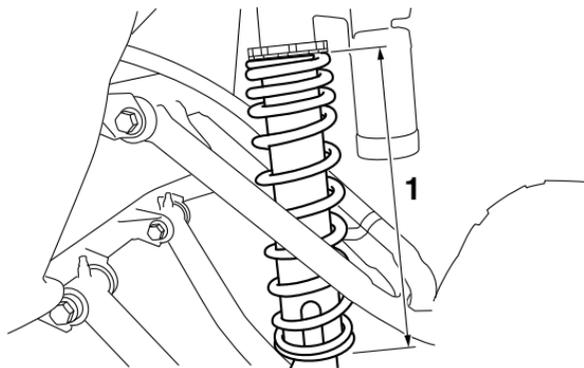
Distancia A = 268.0 mm (10.55 in)

Normal:

Distancia A = 262.0 mm (10.31 in)

Máxima (dura):

Distancia A = 253.0 mm (9.96 in)



1. Distancia A

3. Apriete la contratuerca con el par especificado. **ATENCIÓN: Apriete siempre la contratuerca contra la tuerca de ajuste y, a continuación, apriétela con el par especificado.** [SCB00082]

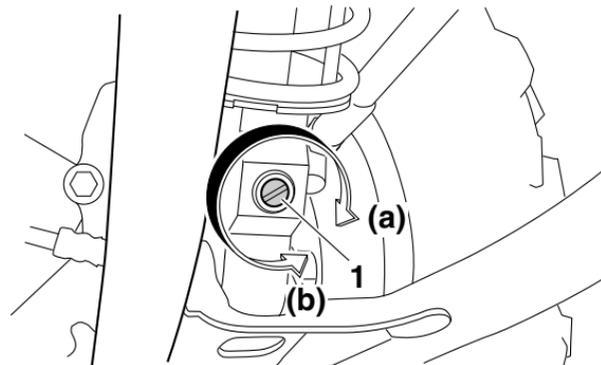
Par de apriete:

Contratuerca:

42 N·m (4.2 kgf·m, 31 lb·ft)

Hidráulico de extensión

Gire el tornillo de ajuste del hidráulico de extensión en la dirección (a) para incrementar la amortiguación en extensión. Gire el tornillo en la dirección (b) para reducir la amortiguación en extensión.



1. Tornillo de ajuste del hidráulico de extensión

Posiciones de ajuste de la amortiguación en extensión:

Mínima (blanda):

30 clic(s) en la dirección (b)

Normal:

18 clic(s) en la dirección (b)

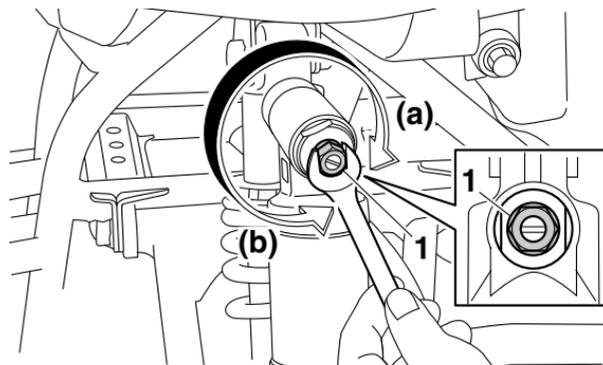
Máxima (dura):

1 clic(s) en la dirección (b)

5 Hidráulico de compresión

Amortiguación en compresión rápida

Gire el perno de ajuste del hidráulico de compresión rápida en la dirección (a) para incrementar la amortiguación en compresión rápida. Gire el perno en la dirección (b) para reducir la amortiguación en compresión rápida.



1. Perno de ajuste de la amortiguación en compresión rápida

Ajustes de la amortiguación en compresión rápida:

Mínima (blanda):

2 vuelta(s) hacia fuera desde la posición totalmente apretada

Normal:

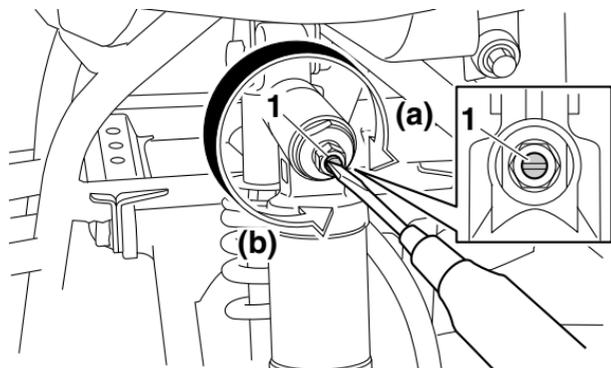
1.5 vuelta(s) hacia fuera desde la posición totalmente apretada

Máxima (dura):

Perno de ajuste totalmente apretado

Amortiguación en compresión lenta

Gire el tornillo de ajuste del hidráulico de compresión lenta en la dirección (a) para incrementar la amortiguación en compresión lenta. Gire el tornillo en la dirección (b) para reducir la amortiguación en compresión lenta.



1. Tornillo de ajuste de la amortiguación en compresión lenta

Ajustes de la amortiguación en compresión lenta:

Mínima (blanda):

18 clic(s) en la dirección (b)

Normal:

9 clic(s) en la dirección (b)

Máxima (dura):

1 clic(s) en la dirección (b)

SWB00411

⚠ ADVERTENCIA

Los conjuntos amortiguadores contienen gas nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la siguiente información antes de manejar los conjuntos amortiguadores.

- No manipule ni trate de abrir los conjuntos de cilindros.
- No someta los conjuntos amortiguadores a una llama directa u otra fuente de calor excesivo. Esto puede hacer que la unidad explote debido a una presión excesiva de gas.
- No deforme ni dañe los cilindros en modo alguno. Los daños en los cilindros ocasionarán un funcionamiento deficiente del hidráulico.

- No se deshaga por sí mismo de un conjunto amortiguador dañado o gastado. Lleve el conjunto amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier cuestión de mantenimiento.

SBU1904B

Amortiguador trasero (Modelos equipados solo con precarga del muelle ajustable)

5

La precarga del muelle se puede ajustar para adaptarlo al peso del conductor y a las condiciones de conducción.

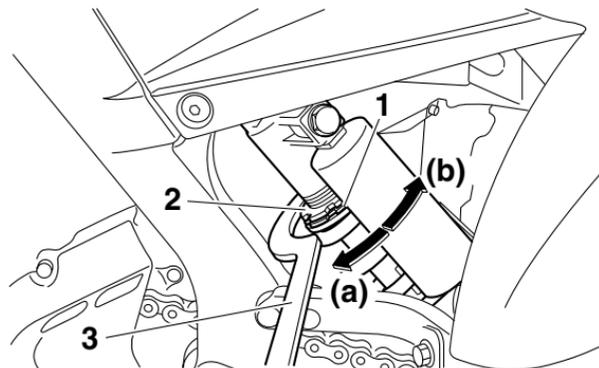
SCB01091

ATENCIÓN

No gire nunca el mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima y mínima.

Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente.

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire la tuerca de ajuste de la precarga del muelle en la dirección (a) para aumentar la precarga del muelle y, de ese modo, endurecer la suspensión, y en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle y ablandar así la suspensión.



1. Tuerca de ajuste de la precarga del muelle
2. Contratuerca
3. Llave especial

NOTA

- Para realizar este ajuste, se puede obtener una llave especial en un concesionario Yamaha.
- La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A que se muestra en la ilustración. Cuanto menor sea la distancia A, mayor será la precarga del muelle; cuanto mayor sea la distancia A, menor será la precarga del muelle. Con cada vuelta completa de la tuerca de ajuste, la distancia A varía en 1.5 mm (0.06 in).

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

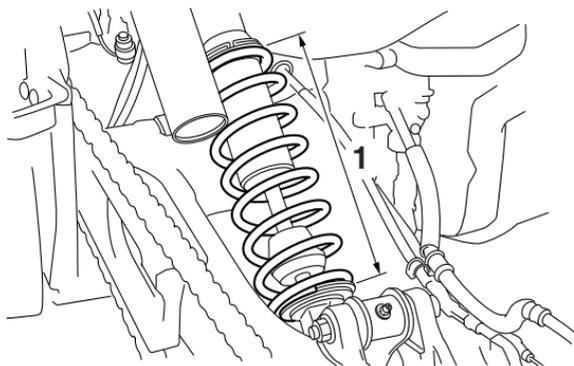
Distancia A = 238.5 mm (9.39 in)

Normal:

Distancia A = 228.5 mm (9.00 in)

Máxima (dura):

Distancia A = 223.5 mm (8.80 in)



1. Distancia A

3. Apriete la contratuerca con el par especificado. **ATENCIÓN: Apriete siempre la contratuerca contra la tuerca de ajuste y, a continuación, apriétela con el par especificado.** [SCB00082]

Par de apriete:

Contratuerca:

42 N·m (4.2 kgf·m, 31 lb·ft)

SWB00451

ADVERTENCIA

El conjunto amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Si el conjunto amortiguador está dañado, puede explotar y causar lesiones o daños materiales. Los daños en los cilindros del amortiguador también pueden producir un manejo deficiente y causar un accidente.

- No manipule ni trate de abrir el conjunto de cilindros.
- No someta el conjunto amortiguador a una llama directa u otra fuente de calor excesivo.
- No deforme ni dañe el cilindro en modo alguno.
- No se deshaga por sí mismo de un conjunto amortiguador dañado o gastado. Lleve el conjunto amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier cuestión de mantenimiento.

Amortiguador trasero (Modelos equipados con precarga del muelle y amortiguación ajustables)

La precarga del muelle, la amortiguación en extensión y la amortiguación en compresión (amortiguación en compresión rápida y lenta) del amortiguador se pueden ajustar.

SWB02681

5

ADVERTENCIA

Los componentes de la suspensión se calientan durante el funcionamiento. No toque nunca el perno ni el tornillo de ajuste del hidráulico de compresión, el tornillo de ajuste del hidráulico de extensión o el depósito de aceite con la mano o la piel descubiertas hasta que no se hayan enfriado los componentes de la suspensión.

Notas sobre el ajuste de la suspensión

- Para realizar el ajuste de la precarga del muelle se puede obtener una llave especial en un concesionario Yamaha.

- Para ajustar la amortiguación, gire el regulador en la dirección (a) hasta que se detenga y, a continuación, cuente las vueltas o los clics en la dirección (b).
- Aunque las vueltas o los clics de un regulador de la amortiguación pueden sobrepasar el ajuste mínimo indicado, el ajuste no será efectivo y puede dañar la suspensión.

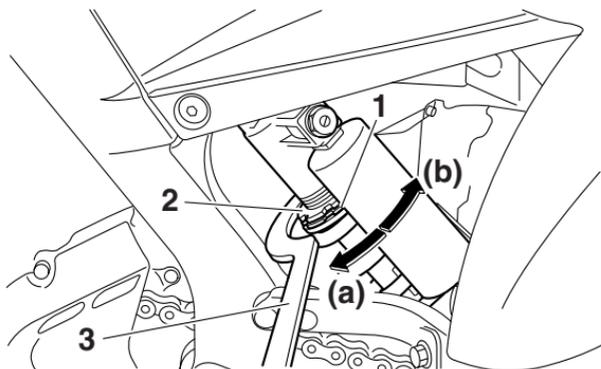
SCB00091

ATENCIÓN

No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima y mínima.

Precarga del muelle

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire la tuerca de ajuste de la precarga del muelle en la dirección (a) para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión. Gire la tuerca en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión.



1. Tuerca de ajuste de la precarga del muelle
2. Contratuerca
3. Llave especial

NOTA

- La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A que se muestra en la ilustración.
- Cuanto menor sea la distancia A, mayor será la precarga del muelle. Cuanto mayor sea la distancia A, menor será la precarga del muelle.
- Con cada vuelta completa de la tuerca de ajuste, la distancia A varía en 1.5 mm (0.06 in).

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

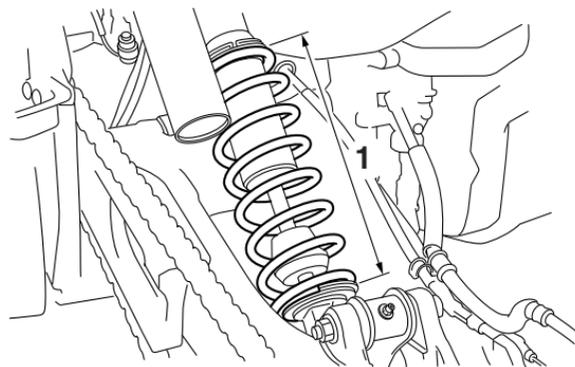
Distancia A = 238.5 mm (9.39 in)

Normal:

Distancia A = 228.5 mm (9.00 in)

Máxima (dura):

Distancia A = 223.5 mm (8.80 in)



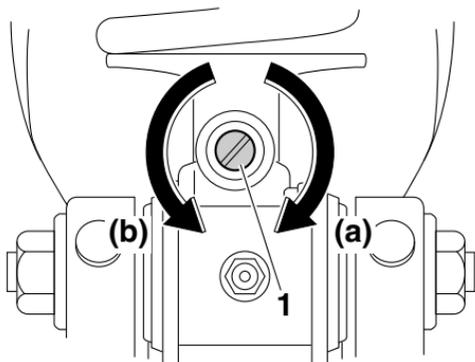
1. Distancia A

3. Apriete la contratuerca con el par especificado. **ATENCIÓN: Apriete siempre la contratuerca contra la tuerca de ajuste y, a continuación, apriétela con el par especificado.** [SCB00082]

Par de apriete:
Contratuercas:
42 N·m (4.2 kgf·m, 31 lb·ft)

Hidráulico de extensión

Gire el tornillo de ajuste del hidráulico de extensión en la dirección (a) para incrementar la amortiguación en extensión. Gire el tornillo en la dirección (b) para reducir la amortiguación en extensión.



1. Tornillo de ajuste del hidráulico de extensión

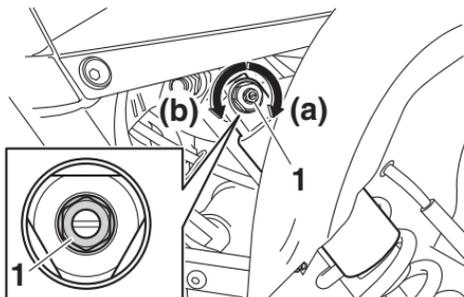
Posiciones de ajuste de la amortiguación en extensión:

- Mínima (blanda):
30 clic(s) en la dirección (b)
- Normal:
18 clic(s) en la dirección (b)
- Máxima (dura):
1 clic(s) en la dirección (b)

Hidráulico de compresión

Amortiguación en compresión rápida

Gire el perno de ajuste del hidráulico de compresión rápida en la dirección (a) para incrementar la amortiguación en compresión rápida. Gire el perno en la dirección (b) para reducir la amortiguación en compresión rápida.



1. Perno de ajuste de la amortiguación en compresión rápida

Ajustes de la amortiguación en compresión rápida:

Mínima (blanda):

2 vuelta(s) hacia fuera desde la posición totalmente apretada

Normal:

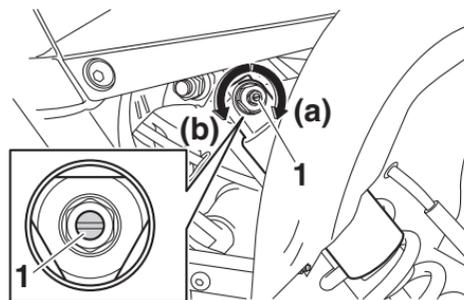
1.25 vuelta(s) hacia fuera desde la posición totalmente apretada

Máxima (dura):

Perno de ajuste totalmente apretado

Amortiguación en compresión lenta

Gire el tornillo de ajuste del hidráulico de compresión lenta en la dirección (a) para incrementar la amortiguación en compresión lenta. Gire el tornillo en la dirección (b) para reducir la amortiguación en compresión lenta.



1. Tornillo de ajuste de la amortiguación en compresión lenta

Ajustes de la amortiguación en compresión lenta:

Mínima (blanda):

18 clic(s) en la dirección (b)

Normal:

10 clic(s) en la dirección (b)

Máxima (dura):

1 clic(s) en la dirección (b)

⚠ ADVERTENCIA

El conjunto amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la siguiente información antes de manejar el conjunto amortiguador.

- No manipule ni trate de abrir el conjunto de cilindros.
 - No someta el conjunto amortiguador a una llama directa u otra fuente de calor excesivo. Esto puede hacer que la unidad explote debido a una presión excesiva de gas.
 - No deforme ni dañe el cilindro en modo alguno. Los daños en los cilindros ocasionarán un funcionamiento deficiente del hidráulico.
 - No se deshaga por sí mismo de un conjunto amortiguador dañado o gastado. Lleve el conjunto amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier cuestión de mantenimiento.
-

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

Revise el estado del vehículo cada vez que lo utilice a fin de eliminar cualquier duda sobre su seguridad. Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en el Manual del propietario.

SWB00482

ADVERTENCIA

Las posibilidades de accidente o daños materiales aumentan si no se revisa y mantiene el vehículo correctamente. No utilice el vehículo si detecta cualquier problema. Si un problema no puede subsanarse por los procedimientos de ajuste indicados en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

6

Antes de utilizar el vehículo compruebe los elementos siguientes:

ELEMENTO	OPERACIÓN	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de gasolina en el depósito de gasolina y, si es necesario, añada la gasolina recomendada. • Compruebe si existen fugas en la línea de gasolina. Corrija si es necesario. 	5-11, 6-4
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite en el depósito de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado hasta el nivel especificado. • Compruebe si existen fugas de aceite en el ATV. Corregir si es necesario. 	6-4, 9-14

ELEMENTO	OPERACIÓN	PÁGINA
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito y, si es necesario, añada el líquido refrigerante recomendado hasta el nivel especificado. • Compruebe si existen fugas en el sistema de refrigeración. Corrija si es necesario. 	6-4, 9-20
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el grado de desgaste de las pastillas de freno y, si es necesario, sustitúyalas. • Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito y, si es necesario, añada el líquido de frenos recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. Corregir si es necesario. 	6-4, 9-32, 9-33, 9-37
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el grado de desgaste de las pastillas de freno y, si es necesario, sustitúyalas. • Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito y, si es necesario, añada el líquido de frenos recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. Corregir si es necesario. 	6-4, 9-32, 9-33, 9-37
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento, y corrija si es necesario. • Lubrique el cable si es necesario. • Compruebe el juego libre de la maneta, y ajuste si es necesario. 	9-40
Maneta de aceleración	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. Lubrique el cable y la caja de la maneta si es necesario. • Compruebe el juego libre de la maneta, y ajuste si es necesario. 	6-5, 9-30

ELEMENTO	OPERACIÓN	PÁGINA
Cables de mando	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique si es necesario. 	9-44
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el juego de la cadena de transmisión, y ajuste si es necesario. • Compruebe el estado de la cadena. Lubrique si es necesario. 	6-5, 9-42, 9-44
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el estado de las ruedas, y sustitúyalas si están dañadas. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. Corregir si es necesario. 	6-5
Pedal de cambio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Corregir si es necesario. 	9-45
Pedal de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique el punto pivotante del pedal si es necesario. 	9-45
Manetas de freno y de embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique los puntos pivotantes de las manetas si es necesario. 	9-45
Fijaciones del chasis	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. 	6-8
Instrumentos, luces e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento, y corrija si es necesario. 	6-8

Gasolina

Compruebe que haya suficiente gasolina en el depósito antes de iniciar la marcha. Poner gasolina si es necesario. (Véase la página 5-11).

Aceite de motor

Asegúrese de que el aceite de motor está en el nivel especificado. Añada aceite según se requiera. (Véase la página 9-14).

Líquido refrigerante

Asegúrese de que el líquido refrigerante está en el nivel especificado. Añada líquido refrigerante según se requiera. (Véase la página 9-20).

NOTA

El nivel de líquido refrigerante debe verificarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.

Frenos delantero y trasero

Maneta del freno y pedal de freno

- Compruebe que no haya juego libre en la maneta del freno. Si hay juego libre, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.
- Compruebe si la altura del pedal de freno es correcta. (Véase la página 9-37). Si la altura del pedal es incorrecta, solicite que la ajusten en un concesionario Yamaha.
- Compruebe el funcionamiento de la maneta y del pedal. Deben poder moverse con suavidad y deberá notar una firme sensación al aplicar los frenos. De lo contrario, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

Nivel del líquido de freno

Compruebe el nivel del líquido de freno. Añada líquido si es necesario. (Véase la página 9-33).

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

Fugas del líquido de freno

Compruebe si hay alguna fuga de líquido de freno por las juntas de los tubos o depósitos del líquido de freno. Aplique los frenos con firmeza durante un minuto. Si hay alguna fuga, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

Funcionamiento de los frenos

Pruebe los frenos circulando a poca velocidad después de haber arrancado para asegurarse de que funcionan correctamente. Si los frenos no proporcionan un rendimiento adecuado de frenado, compruebe el grado de desgaste de las pastillas de freno. (Véase la página 9-32).

SBU19762

Maneta de aceleración

Compruebe el funcionamiento de la maneta de aceleración. Deberá acelerar con suavidad y volver a la posición de ralentí al soltarla. Si fuera necesario, haga que un concesionario Yamaha lo corrija.

SBU19771

Cadena de transmisión

Compruebe el estado de la cadena de transmisión y del juego de la cadena de transmisión. Lubrique y ajuste la cadena de transmisión si es necesario. (Véase la página 9-42).

SBU19799

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos periódicamente para asegurarse de que está en los valores recomendados. Compruebe también que no hay desgaste ni daños.

Presión de los neumáticos

Utilice un manómetro para comprobar y ajustar la presión de aire con los neumáticos en frío. La presión de aire debe ser igual en ambos lados. **¡ADVERTENCIA! El uso de este vehículo con los neumáticos inflados a una presión inadecuada puede ocasionar la pérdida de control o el vuelco, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o un accidente mortal. Asimismo, en condiciones de utilización extremas un neumático inflado a una presión inferior a la especificada puede salirse de la llanta.** [SWB02542]

Presión recomendada del neumático:

Delantero

27.5 kPa (0.275 kgf/cm², 4.0 psi)

Trasero

27.5 kPa (0.275 kgf/cm², 4.0 psi)

Presión mínima del neumático:

Delantero

24.5 kPa (0.245 kgf/cm², 3.6 psi)

Trasero

24.5 kPa (0.245 kgf/cm², 3.6 psi)

Presión de asentamiento máxima del neumático:

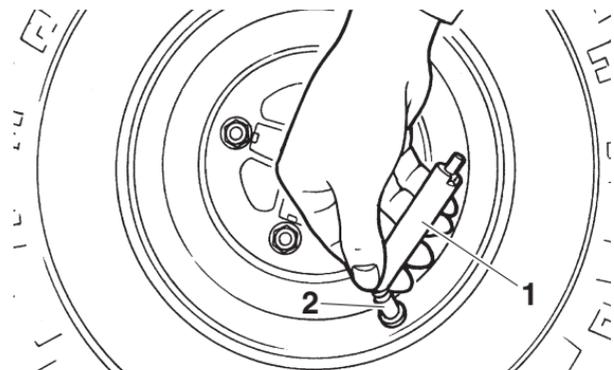
Delantero

250 kPa (2.5 kgf/cm², 36 psi)

Trasero

250 kPa (2.5 kgf/cm², 36 psi)

Manómetro para neumáticos

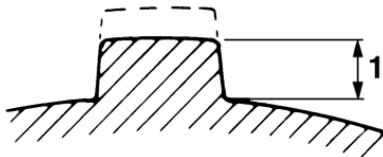


1. Manómetro de baja presión
2. Válvula de aire del neumático

El vehículo incluye un manómetro de baja presión para los neumáticos en el equipamiento de serie. (Véase la página 9-2). Cuando utilice el manómetro, efectúe dos mediciones y utilice la segunda, ya que la primera puede ser incorrecta debido a la presencia de arena en el manómetro o en la válvula del neumático.

Desgaste de los neumáticos

Si el neumático está dañado o la profundidad del dibujo de la banda de rodadura es inferior o igual a 3 mm (0.12 in), cambie el neumático.



1. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Información relativa a los neumáticos

Este ATV está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire. Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Delantero:

Marca/modelo:

MAXXIS/MS13

Tamaño:

AT22 x 7-10

Trasero:

Marca/modelo:

MAXXIS/M976Y

Tamaño:

AT20 x 10-9

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega el ATV han sido diseñados conforme a las prestaciones del vehículo y para aportar una combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados.

SWB02552

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de neumáticos inadecuados en este ATV puede ocasionar la pérdida de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

SBU19841

Fijaciones del bastidor

Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.

SBU19851

Instrumentos, luces e interruptores

Compruebe que todos los instrumentos, luces e interruptores funcionan correctamente. Corregir si es necesario.

FUNCIONAMIENTO

SBU19902

Lea atentamente el manual del propietario antes de empezar a conducir el ATV. Si no entiende algún mando o función, pregunte a su concesionario Yamaha.

SWB00632

ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual del propietario para familiarizarse con todos los mandos y evitar perder el control, lo que puede causar un accidente o lesiones.

SBU29954

Arranque del motor

SCB00151

ATENCIÓN

Consulte la sección “Rodaje del motor” de la página 7-5 antes de poner en funcionamiento por primera vez el motor.

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Gire la llave a la posición “ ” (encendido) y el interruptor de paro del motor a “ ”.

Las luces de aviso siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

- Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante
- Luz de aviso del nivel de gasolina
- Luz de aviso de avería del motor

SCB00826

ATENCIÓN

Para evitar posibles daños, no utilice el ATV si alguna de las luces de aviso no funciona como se describe más arriba.

3. Cambie la transmisión a la posición de punto muerto. La luz indicadora de punto muerto debería encenderse; en caso contrario, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA

Este modelo está equipado con un sistema de corte del circuito de encendido. El motor se puede arrancar en las siguientes condiciones.

- La transmisión esté en punto muerto.

- El embrague no está aplicado con la transmisión engranada. No obstante, se recomienda cambiar a punto muerto antes de arrancar el motor.

-
4. Cierre por completo la maneta de aceleración y arranque el motor presionando el interruptor de arranque.

NOTA

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque y, a continuación, vuelva a pulsarlo. Espere unos segundos antes de intentarlo de nuevo. Cada arranque debe ser lo más breve posible a fin de conservar la energía de la batería. No accione el arranque del motor durante más de 10 segundos seguidos.

SCB00164

ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

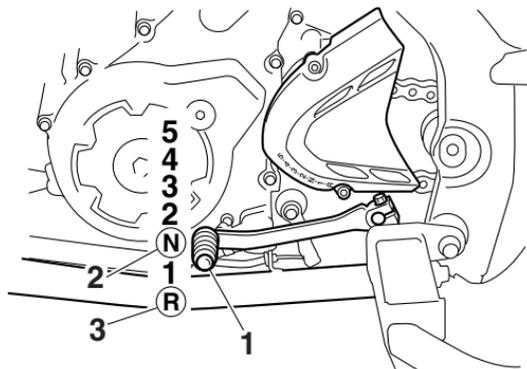
SBU20535

Cambio

Este ATV está provisto de una transmisión de 5 marchas de avance y 1 marcha atrás. La transmisión le permite controlar la cantidad de potencia disponible en cada marcha o para el arranque, la aceleración, la subida de pendientes, etc.

Para cambiar a punto muerto, suelte la maneta de aceleración, aplique la maneta de embrague y, a continuación, pise repetidas veces el pedal de cambio hasta que se detenga.

Cuando lo haga, estará en la primera marcha. Levante ligeramente el pedal para pasar a la posición de punto muerto y suelte el embrague.



1. Pedal de cambio
2. Posición de punto muerto
3. Posición de marcha atrás

SBU20595

Para arrancar y acelerar

1. Suelte la maneta de aceleración, aplique el freno delantero o trasero y luego suelte el freno de estacionamiento.
2. Para desembragar, tire de la maneta de embrague.
3. Cambie a primera marcha y suelte el freno.
ATENCIÓN: Suelte siempre el acelerador antes de cambiar de marcha; de lo contrario, el motor y la transmisión secundaria podrían dañarse. [SCB01220]

4. Acelere gradualmente al tiempo que suelta lentamente la maneta de embrague.
¡ADVERTENCIA! Acelerar con brusquedad o soltar la maneta de embrague con demasiada rapidez aumenta el riesgo de accidente y puede hacer que el ATV derrape y vuelque. [SWB00732]
5. Una vez que el ATV haya alcanzado la velocidad deseada, suelte el acelerador y, al mismo tiempo, accione con rapidez la maneta de embrague.
6. Ponga la segunda marcha. (No ponga punto muerto).
7. Accione el acelerador parcialmente y suelte gradualmente la maneta de embrague.
8. Siga el mismo procedimiento para cambiar a la marcha inmediata superior.

SBU20653

Para decelerar

Para decelerar o parar, suelte el acelerador y aplique los frenos suave y uniformemente. Conforme baja la velocidad, cambie a una marcha inferior. Antes de reducir a una marcha inferior, espere a que el régimen del motor descienda lo suficiente. El uso incorrecto de los frenos o los cambios de

marcha puede hacer que los neumáticos pierdan tracción, con la consiguiente pérdida de control y riesgo de accidente.

SWB00712

ADVERTENCIA

Antes de reducir a una marcha inferior, espere a que el régimen del motor descienda lo suficiente. Si reduce a una marcha inferior cuando la velocidad del motor es demasiado alta las ruedas podrían dejar de rotar y perder tracción. Esto podría causar pérdida de control, un accidente y daños graves. También podría dañar el motor o la transmisión secundaria.

7

SCB00181

ATENCIÓN

- Incluso con la transmisión en la posición de punto muerto, no descienda pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque el ATV distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.
- Utilice siempre el embrague para cambiar de marcha. Ni el motor, ni la transmisión primaria ni la transmisión secundaria están dise-

ñados para soportar un cambio de marcha forzado, por lo que pueden averiarse si se realiza dicho cambio sin utilizar el embrague.

SBU20503

Funcionamiento del botón de marcha atrás y conducción marcha atrás

SWB00721

ADVERTENCIA

El uso incorrecto de la marcha atrás puede hacer que el vehículo choque con algún obstáculo o atropelle a alguien, lo que podría ocasionar graves lesiones. Cuando se utilice la marcha atrás, compruebe siempre que no haya obstáculos o personas detrás del vehículo. Una vez comprobado que no hay peligro, vaya despacio.

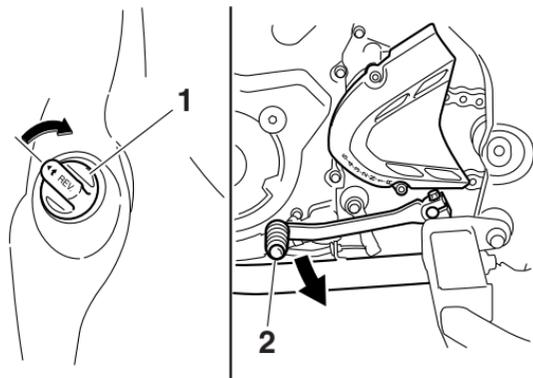
SCB00171

ATENCIÓN

Antes de cambiar, detenga el ATV; de lo contrario, podría dañarse la transmisión.

1. Detenga el ATV por completo, aplique la maneta de embrague y, a continuación, cambie la transmisión a la primera marcha.

2. Al pisar el pedal de freno, gire el botón de marcha atrás hacia la derecha con la mano derecha.
3. Para cambiar a marcha atrás, pise antes el pedal de cambio y luego suelte el botón de marcha atrás.



1. Botón de marcha atrás "REV"
2. Pedal de cambio

NOTA

Al engranar la marcha atrás, deberá encenderse la luz indicadora correspondiente. Si la luz indicadora no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

4. Compruebe si hay personas u obstáculos detrás del vehículo y suelte el pedal de freno.
5. Acelere gradualmente y suelte lentamente la maneta de embrague. Siga mirando hacia atrás mientras el vehículo se desplace en esa dirección.

SBU20674

Rodaje del motor

No hay un periodo más importante para la vida del motor que los primeros 320 km (200 mi) o 20 horas de funcionamiento. Por ello, debe seguir con atención las instrucciones de rodaje del motor. Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 320 km (200 mi) o 20 horas. Durante este periodo, las distintas piezas del motor se desgastan y pulen hasta alcanzar las holguras de trabajo correctas. Evite el funcionamiento prolongado a todo gas o toda condición que puede provocar el recalentamiento del motor.

0-160 km (0-100 mi) o 0-10 horas

Evite el funcionamiento prolongado a más de medio gas. Varíe la velocidad del ATV cada cierto tiempo. No mantenga el acelerador en una posición fija.

160–320 km (100–200 mi) o 10–20 horas

Evite el funcionamiento prolongado a más de 3/4 de gas. Revolucione el motor libremente en todas las marchas, pero no lo ponga a todo gas en ningún momento.

A partir de 320 km (200 mi) o 20 horas

Ya puede utilizar el ATV con normalidad.

SCB00221

ATENCIÓN

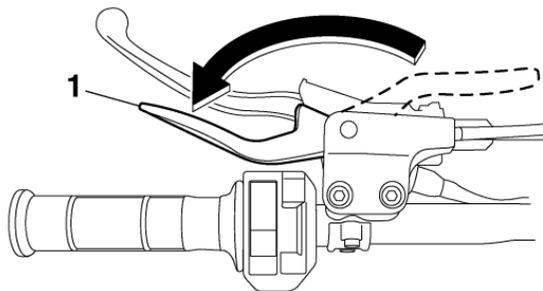
Si surge algún problema durante el rodaje del motor, lleve inmediatamente el ATV a un concesionario Yamaha para que lo revise.

7

SBU26762

Estacionamiento

Cuando estacione el ATV, coloque la primera marcha, pare el motor y, a continuación, aplique el freno de estacionamiento.



1. Palanca del freno de estacionamiento (posición de bloqueo)

SBU20907

Estacionamiento en una pendiente

SWB00852

⚠ ADVERTENCIA

Evite estacionar en pendientes u otros firmes inclinados. El estacionamiento en una pendiente o terreno inclinado podría provocar que el ATV se pusiese en movimiento sin control, con lo que aumentaría la posibilidad de accidente. Si debe estacionar en firme inclinado, coloque el ATV transversalmente en la pendiente, ponga la primera marcha, pare el mo-

tor, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, bloquee las ruedas delanteras y traseras con piedras u otros objetos.

No estacione nunca el ATV en pendientes que sean demasiado pronunciadas para andar con facilidad por ellas.

1. Detenga el ATV aplicando los frenos.
2. Con el pedal de freno aplicado, cambie a primera y luego pare el motor.
3. Aplique el freno de estacionamiento.



SBU20911

Accesorios y carga

SBU20922

Accesorios originales Yamaha

La selección de accesorios para el ATV es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha se pueden adquirir en los concesionarios Yamaha y han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para utilizarlos en este ATV. Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican esas empresas de repuestos y accesorios no originales. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni de modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si los vende y los instala un concesionario Yamaha.

Piezas y accesorios no originales y modificaciones

Aunque puede encontrar productos no originales de diseño y calidad similares a los de los accesorios originales Yamaha, tenga en cuenta que algunos de esos accesorios o modificaciones no son

adecuados porque pueden representar un peligro para su propia seguridad o la de otras personas. La instalación de productos no originales o la realización de modificaciones en el ATV que alteren cualquiera de las características de diseño o funcionamiento del vehículo pueden suponer un peligro de lesiones graves o mortales, tanto para usted como para otras personas. Usted es responsable de toda lesión relacionada con alteraciones del vehículo.

Tenga siempre presente los siguientes puntos cuando vaya a adquirir un accesorio o a usar un ATV que disponga de accesorios.

7

- Los accesorios deben colocarse de manera firme y segura. Un accesorio que pueda cambiar de posición o que se salga durante la marcha puede afectar a su capacidad de controlar el ATV.
- No monte un accesorio donde pueda interferir con su capacidad para controlar el ATV, por ejemplo, no fije al manillar un objeto pesado que pueda dificultar el manejo de la dirección, un accesorio que le impida moverse libremente en el asiento o uno que limite la visión (entre otras posibilidades).

- Extreme las precauciones cuando conduzca un ATV con accesorios. Su comportamiento puede variar de cuando se conduce sin accesorios.

SBU20942

Carga

SWB00821



ADVERTENCIA

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para este ATV. El exceso de carga de este ATV o el transporte o arrastre de carga de forma inadecuada podría dar lugar a reacciones anómalas del ATV y podría causar accidentes. La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta. Reduzca la velocidad cuando se transporte carga o se arrastre un remolque. Mantenga una distancia de frenado mayor.

Con su equipamiento original, este ATV no está diseñado para transportar cargas ni arrastrar remolques. Si decide añadir accesorios para poder transportar cargas o arrastrar remolques, deberá hacerlo con sentido común y sensatez ya que la estabilidad y la manejabilidad del ATV podrían cambiar. Cuando añada accesorios, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- No sobrepase nunca los límites de peso estipulados. Con exceso de carga, el ATV puede volverse inestable.

CARGA MÁXIMA

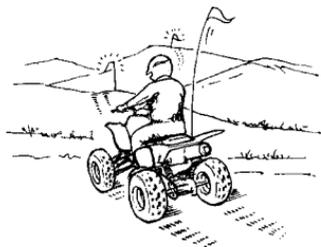
Límite de carga del ATV (peso total del conductor, de la carga, de los accesorios y la carga sobre el enganche):

100.0 kg (220 lb)

- Si se va a transportar carga y arrastrar un remolque simultáneamente, incluya la carga sobre el enganche en la carga máxima del ATV.
- Coloque la carga en el portaequipajes lo más cerca posible del centro de gravedad del ATV. Coloque la carga en la parte trasera del portaequipajes delantero, en la parte delantera del portaequipajes trasero y céntrala.
- Ate firmemente la carga al portaequipajes. Asegúrese de que la carga del remolque no pueda moverse de un lado para otro. El desplazamiento de la carga podría provocar un accidente.
- Asegúrese de que la carga no entorpezca el uso de los mandos o impida al conductor ver el camino.

- Conduzca a menor velocidad que cuando no se lleva carga. Cuanto mayor sea la carga, a menor velocidad conviene ir. Aunque todo depende de las circunstancias, es conveniente no pasar de la segunda marcha cuando se transportan cargas pesadas o se arrastra un remolque.
- Mantenga una distancia de frenado mayor. El ATV con carga tarda más en detenerse.
- Si es inevitable tomar curvas muy cerradas, hágalo a velocidad muy baja.
- Evite las pendientes y los terrenos accidentados. Elija el terreno con cuidado. El peso añadido al ATV afecta a su estabilidad y manejabilidad.

CONDUCCIÓN DEL ATV



8



FAMILIARÍCESE CON SU ATV

Este ATV se ha diseñado exclusivamente para un uso con fines recreativos por parte de conductores expertos. En esta sección sobre la conducción del ATV se facilitan instrucciones generales sobre el uso de este vehículo con fines recreativos. No obstante, las habilidades y técnicas aquí descritas son apropiadas para cualquier tipo de conducción. La conducción de su ATV requiere una habilidad especial que sólo puede adquirirse mediante la práctica continuada durante un cierto período de tiempo. Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles.

La conducción de su nuevo ATV puede constituir una actividad muy agradable y proporcionarle muchas horas de placer. Pero es fundamental que se familiarice con el funcionamiento del ATV si quiere conseguir la habilidad necesaria para disfrutar de una conducción segura. Antes de empezar a conducir, lea íntegramente este Manual del propietario y asegúrese de que comprende el manejo de los mandos. Preste especial atención a la información de seguridad que se facilita en las pá-

ginas 3-1-3-7. Asimismo, lea todos los rótulos de advertencia y atención que están fijados en el ATV.

CONDUZCA CON CUIDADO Y SENTIDO COMÚN

Tome unas lecciones si carece de experiencia.

SWB01382

ADVERTENCIA

- **No utilice este ATV ni permita que nadie lo haga sin las instrucciones adecuadas. El riesgo de sufrir un accidente es considerablemente mayor si el conductor desconoce el manejo adecuado del ATV en las diferentes situaciones y tipos de terreno.**
- **No conduzca este ATV a velocidades excesivas para su capacidad o para las condiciones existentes, ya que se incrementarán las posibilidades de perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Circule siempre a una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de manejo y su experiencia.**

Los principiantes y conductores sin experiencia deben practicar asiduamente las habilidades y técnicas de manejo descritas en este Manual del propietario.

La conducción de su ATV requiere una habilidad que sólo puede adquirirse mediante la práctica continuada durante un cierto período de tiempo.

No trate de conducir a pleno rendimiento hasta que se haya familiarizado totalmente con el manejo del ATV y sus características de funcionamiento. Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles. Al principio, conduzca el ATV a baja velocidad para familiarizarse con el vehículo, aunque sea un conductor experto.

8

No recomendado para jóvenes menores de 16 años.

SWB01391

! ADVERTENCIA

Un niño menor de 16 años no debe conducir nunca un ATV con motor de cilindrada superior a 90 cc. El uso por parte de menores de ATV no recomendados para su edad puede causar lesiones graves e incluso la muerte del menor.



Este ATV está diseñado para llevar únicamente al conductor; está prohibido llevar pasajeros.

El sillín largo tiene por objeto permitir al conductor desplazarse a la posición necesaria durante la marcha. No es para llevar pasajeros.

¡ADVERTENCIA! No lleve nunca pasajeros. Transportar un pasajero en este ATV reduce considerablemente la posibilidad de equilibrar y controlar la máquina. Puede sufrir un accidente, con el consiguiente riesgo de que tanto usted como el pasajero sufran lesiones graves o mortales. [SWB01402]



Equipo

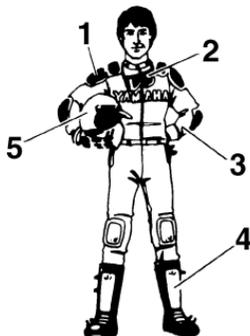
Utilice siempre el equipo siguiente para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente:

- Un casco homologado para motocicletas, de la talla adecuada

- Protección ocular (gafas, visera del caso o máscara de protección)
- Botas por encima de los tobillos, guantes, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos

Un casco homologado y demás equipos de protección personal pueden limitar la gravedad de las lesiones en caso de accidente. **¡ADVERTENCIA! El manejo de este vehículo sin utilizar un casco homologado para motocicletas aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.** [SWB01412]

Para reducir el riesgo de accidente grave o lesiones, protéjase los ojos cuando utilice el ATV. La protección ocular, como por ejemplo una máscara facial o gafas, puede reducir el riesgo de que penetren materiales extraños en los ojos, con la consiguiente pérdida de visión. **¡ADVERTENCIA! Conducir sin protección ocular puede dar lugar a un accidente e incrementa las posibilidades de sufrir una lesión grave en caso de accidente.** [SWB02612]



1. Vestimenta adecuada
2. Gafas
3. Guantes
4. Botas
5. Casco

8

No consuma alcohol o drogas antes de conducir ni mientras conduce.

La capacidad de conducción del piloto disminuye debido a la influencia de las drogas o el alcohol. El consumo de alcohol o drogas puede afectar gravemente al entendimiento, reducir la velocidad de reacción y disminuir el equilibrio y la percepción. **¡ADVERTENCIA! No consuma nunca alcohol ni drogas antes o durante el manejo de este ATV. Aumenta el riesgo de accidente.** [SWB01422]

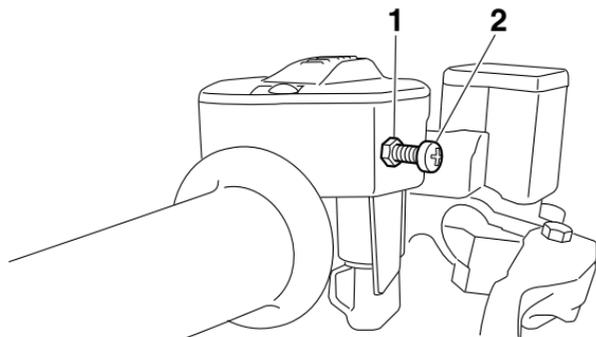


Comprobaciones previas a la conducción

Inspeccione siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarlo para asegurarse de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Realice las comprobaciones previas que se enumeran en la página 6-1. Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en el Manual del propietario. **¡ADVERTENCIA! Si no revisa el ATV antes de conducirlo o no se realiza su mantenimiento adecuado, aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y daños materiales.** [SWB01433]

Limitador de velocidad

Para los conductores sin experiencia en el manejo de este modelo, el alojamiento de la maneta de aceleración va provisto de un limitador de velocidad. El limitador de velocidad evita que se abra por completo el acelerador, incluso cuando se presiona al máximo la maneta de aceleración. Enroscando el tornillo de ajuste se limita la potencia máxima disponible del motor y se reduce la velocidad máxima del ATV. Girando el tornillo de ajuste hacia dentro se reduce la velocidad punta y, girándolo hacia fuera, se aumenta. (Véase la página 5-5).



1. Contratuerca
2. Tornillo de ajuste

Carga y accesorios

SWB00973

ADVERTENCIA

Llevar carga o un remolque de forma inadecuada puede ocasionar la pérdida de control, el vuelco u otro accidente. Para reducir el riesgo de accidente:

- **No sobrepase la carga máxima del vehículo (ver “CARGA MÁXIMA” más abajo o el rótulo en el vehículo).**
- **Asegúrese de que la carga no obstaculice el uso de los mandos ni limite la visibilidad.**
- **Reduzca la velocidad y prevea una mayor distancia de frenada. Un vehículo más pesado necesita más distancia para detenerse.**
- **Evite las pendientes y los terrenos accidentados. Elija el terreno con cuidado. Extrema las precauciones al pasar por una pendiente cuando lleve un remolque o carga.**
- **Gire de forma gradual y a poca velocidad.**

Con su equipamiento original, este ATV no está diseñado para transportar cargas ni arrastrar remolques. Si decide añadir accesorios para poder transportar carga, deberá hacerlo con sentido común y sensatez.

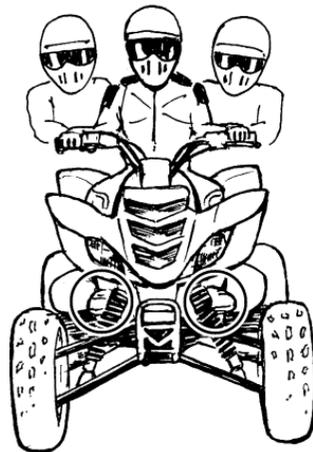
Extreme las precauciones cuando conduzca el ATV con un peso suplementario como, por ejemplo, accesorios o una carga. La manejabilidad del ATV puede verse afectada negativamente. Cuando transporte cargas adicionales, reduzca la velocidad.

CARGA MÁXIMA

Límite de carga del ATV (peso total del conductor, de la carga, de los accesorios y la carga sobre el enganche):
100.0 kg (220 lb)

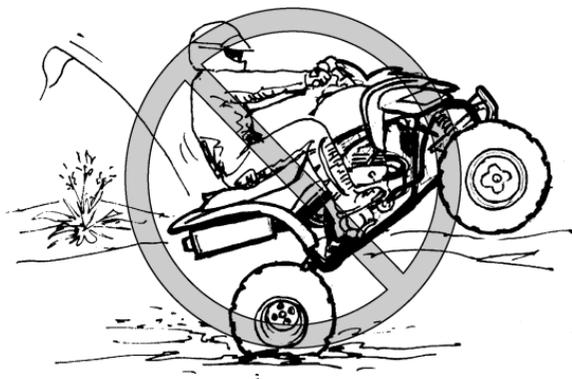
Durante la conducción

8 Mantenga siempre los pies apoyados sobre las estriberas durante la conducción; de lo contrario, podrían tocar las ruedas traseras. **¡ADVERTENCIA!** El simple hecho de soltar una mano o levantar un pie podría reducir su capacidad de control o hacerle perder el equilibrio y caer del ATV. Si levanta un pie de la estribera, es posible que el pie o la pierna entren en contacto con las ruedas traseras, con lo que se arriesga a sufrir una lesión grave o provocar un accidente. [SWB02661]



Evite los saltos y las acrobacias. **¡ADVERTENCIA!** Los trompos, saltos y otras acrobacias aumentan el riesgo de accidente, incluido el vuelco. No intente nunca realizar acrobacias tales como giros o saltos. No trate de exhibirse.

[SWB01482]



Modificaciones y accesorios

No modifique nunca este ATV con accesorios o instalaciones inadecuados ni otras alteraciones. Las piezas y accesorios añadidos a este ATV han de ser originales de Yamaha o componentes equivalentes diseñados para su empleo en este ATV, y deberán montarse y utilizarse de acuerdo con las instrucciones. En caso de duda, consulte con un concesionario autorizado de ATV. **¡ADVERTENCIA! Las modificaciones inapropiadas pueden alterar la manejabilidad del ATV y, en algunas situaciones, ocasionar un accidente.** [SWB01492]

Sistema de escape

SWB01502

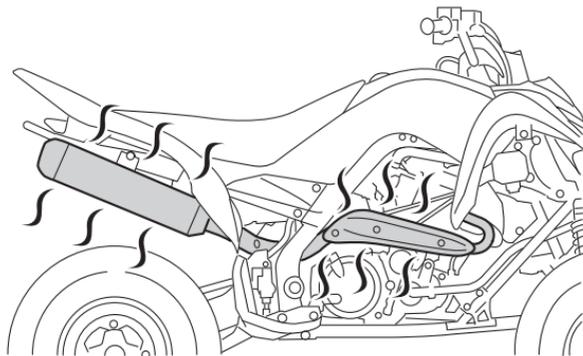
ADVERTENCIA

- Si se acumula hierba seca, maleza u otro material combustible alrededor del área del motor, podrían incendiarse. No lo ponga en funcionamiento, no lo deje al ralentí ni estacione el ATV en lugares con hierbas secas u otros materiales secos. Mantenga el área del motor libre de hierba seca, maleza u otro material combustible.
- Si alguien toca el sistema de escape durante la conducción o después, podría quemarse. No toque el sistema de escape mientras esté caliente. No estacione el ATV en un lugar en el que otras personas puedan tocarlo.

El silenciador y otras piezas del motor se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes después de parar el motor. Para reducir el riesgo de incendio durante la marcha o después de estacionar el vehículo, evite que se acumule hierba u otros materiales en los bajos, cerca del silenciador o del tubo de escape o cerca de otras piezas calientes. Examine los bajos del vehículo después de utilizarlo en lugares donde se hayan

podido enganchar materiales combustibles. No detenga ni estacione el vehículo sobre hierba u otra capa de vegetación seca.

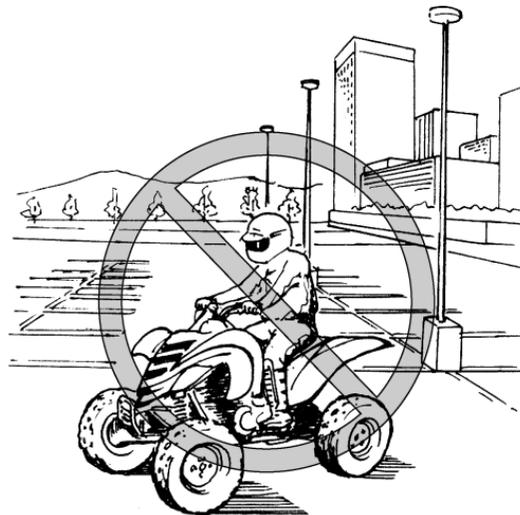
Para evitar quemaduras, no toque el sistema de escape. Estacione el ATV en un lugar en el que sea poco probable que los peatones o los niños lo toquen.



8

VIGILE POR DÓNDE CONDUCE

Este ATV está diseñado exclusivamente para su empleo en superficies sin pavimentar. **¡ADVERTENCIA! Las superficies asfaltadas pueden reducir considerablemente la manejabilidad y gobernabilidad del ATV y provocar la pérdida del control del vehículo. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas, como aceras, caminos privados, zonas de estacionamiento o calles.** [SWB01512]



Aunque la circulación por calles o carreteras públicas sin pavimentar pueda ser legal en su región, este tipo de conducción aumentará el riesgo de chocar con otros vehículos. Esté alerta ante la posible presencia de otros vehículos. Asegúrese de conocer las leyes y reglamentaciones del país antes de circular por calles o carreteras públicas sin pavimentar. Nunca conduzca por ninguna calle pública, carretera o autopista pavimentadas. **¡ADVERTENCIA! No conduzca nunca este ATV en calles, carreteras o autovías asfaltadas. Podría colisionar con otro vehículo.** [SWB01522]

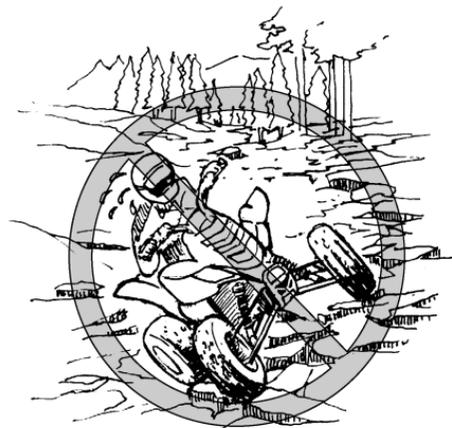


Familiarícese con el terreno por el que va a conducir. Conduzca con precaución en las zonas que no conozca bien. Esté atento a los hoyos, piedras o raíces del terreno y a otros riesgos ocultos que podrían desestabilizar el ATV. **¡ADVERTENCIA! Si no dispone de tiempo suficiente para reaccionar ante rocas ocultas, baches u hoyos, puede perder el control del ATV. Circule despacio y sea especialmente prudente cuando conduzca sobre terrenos con los que no esté familiarizado. Durante el manejo del ATV esté siempre atento a cualquier cambio en las condiciones del terreno.** [SWB01532]

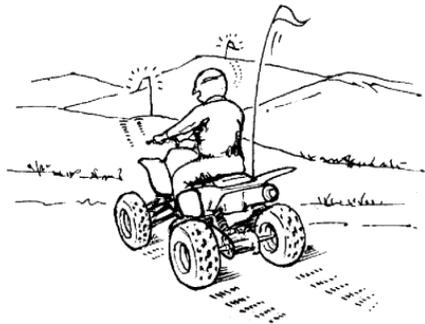


8

No conduzca en terreno accidentado, resbaladizo o suelto mientras no haya aprendido y practicado las técnicas necesarias para controlar el ATV en dichos terrenos. Observe siempre la máxima precaución en este tipo de terrenos. **¡ADVERTENCIA!** Si no extrema las precauciones en terrenos excesivamente irregulares, resbaladizos o sueltos, el ATV puede perder tracción o control, con el consiguiente riesgo de accidente o vuelco. [SWB01542]

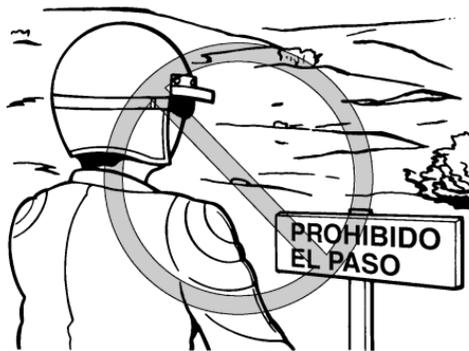


Quando conduzca por zonas en las que no se le vea con facilidad, tales como terrenos desérticos, lleve una bandera de precaución en el ATV. NO utilice el soporte del mástil de esta bandera como enganche para el remolque. **¡ADVERTENCIA!** En lugares con poca visibilidad puede colisionar con otro vehículo. Coloque siempre una banderola de seguridad en el ATV para hacerlo más visible. Esté alerta ante la posible presencia de otros vehículos. [SWB01552]



No entre en zonas con la señal de “prohibido el paso”.

No conduzca sin permiso por propiedades privadas.



Escoja una zona grande, llana y sin pavimentar para familiarizarse con su ATV. Asegúrese de que la zona en cuestión esté libre de obstáculos y de la presencia de otros conductores. Practique el control del acelerador, los frenos, y las técnicas de giro en esta zona antes de tratar de hacerlo en terrenos más difíciles.

Cambie a la posición de estacionamiento y siga las instrucciones de la página 7-1 para poner en marcha el motor. Una vez calentado éste, podrá empezar a conducir su ATV. Al montar en el vehículo, asegúrese de no accionar, accidentalmente, el pedal de cambios. Con el motor en ralentí, tire de la maneta de embrague para desembragar y cambie a la primera marcha; a continuación, suelte el freno de estacionamiento. Acelere gradualmente al tiempo que suelta la maneta de embrague poco a poco. Una vez que el ATV haya alcanzado la velocidad deseada, suelte la maneta de aceleración y, al mismo tiempo, accione con rapidez la maneta de embrague y cambie a la segunda marcha. Accione el acelerador parcialmente y suelte el embrague poco a poco. **¡ADVERTENCIA! Si acelera bruscamente, no suelta el acelerador al cambiar de marcha o no suelta el pedal de cambio antes de acelerar,**

las ruedas delanteras pueden levantarse del suelo y hacerle perder el control de la dirección. [SWB02632] **ATENCIÓN:** No cambie de marcha sin soltar el acelerador. Podrían resultar dañados el motor o la transmisión secundaria.

[SCB01072]

Utilice el mismo procedimiento para cambiar a velocidades superiores. Coordine debidamente el empleo del acelerador y el pedal de cambios.

Evite el uso de velocidades altas hasta que esté totalmente familiarizado con el manejo de su ATV. Para decelerar o parar, suelte el acelerador y aplique los frenos suave y uniformemente. Conforme baja la velocidad, cambie a una marcha inferior. Antes de reducir a una marcha inferior, espere a que el régimen del motor descienda lo suficiente. El uso incorrecto de los frenos o los cambios de marcha puede hacer que los neumáticos pierdan tracción, con la consiguiente pérdida de control y riesgo de accidente.

CÓMO GIRAR CON SU ATV

SWB01772

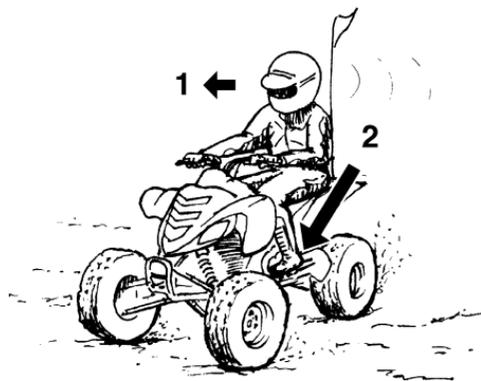
ADVERTENCIA

Siga los procedimientos adecuados para girar que se indican en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de efectuarlos a

velocidades superiores. No gire a velocidades excesivas para su capacidad o las condiciones existentes. El ATV podría quedar fuera de control y provocar una colisión o volcar.

Para conseguir la máxima fuerza de tracción en superficies sin pavimentar, las dos ruedas traseras giran conjuntamente a la misma velocidad. En consecuencia, a menos que se permita que la rueda de la parte interior del giro patine o pierda algo de tracción, el ATV se resistirá a girar. Se requiere una técnica especial para conseguir que el ATV realice los giros rápida y fácilmente. Es fundamental aprender primero esta técnica a baja velocidad.

Al aproximarse a una curva, reduzca la velocidad y comience a girar el manillar en la dirección deseada. Mientras lo hace, cargue su peso sobre la estribera del lado exterior del giro (el lado opuesto a la dirección deseada) e incline la parte superior del cuerpo hacia la curva. Utilice el acelerador para mantener una velocidad uniforme durante todo el giro. Esta maniobra hace que la rueda interior patine ligeramente y que el ATV pueda tomar la curva de la forma correcta.



1. Inclínese hacia el interior del giro.
2. Descanse su peso en la estribera externa.

Este procedimiento deberá practicarse muchas veces, a velocidad reducida, en una zona amplia sin pavimentar. Si se utiliza una técnica incorrecta, el ATV podría continuar marchando en línea recta. Si el ATV no gira, pare y practique de nuevo el procedimiento. Si la superficie del terreno estuviera suelta o resbaladiza, puede dar resultado cargar más el peso del cuerpo sobre las ruedas delanteras desplazándose hacia delante en el sillín.

Una vez aprendida esta técnica, deberá ser capaz de ejecutarla a velocidades más altas o en curvas más cerradas.

Los procedimientos de conducción incorrectos, tales como las aceleraciones y reducciones bruscas, las frenadas excesivas, los movimientos inadecuados del cuerpo o una velocidad excesiva para lo cerrado de una curva, pueden hacer volcar el ATV. Si el ATV comienza a volcar hacia el exterior mientras se toma una curva, inclínese aún más hacia el interior. También puede ser necesario reducir la velocidad gradualmente y girar la dirección hacia el exterior de la curva para evitar el vuelco.

Recuerde: Evite el uso de velocidades altas hasta que esté totalmente familiarizado con el manejo de su ATV.

SUBIDA DE PENDIENTES

SWB01592



Subir una pendiente de forma incorrecta puede provocar el vuelco o la pérdida de control. Utilice las técnicas de conducción adecuadas que se describen en este manual.

- No conduzca el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para la máquina o para su pericia. El vehículo puede volcar con mayor facilidad en pendientes muy pronunciadas que en superficies llanas o con pendientes suaves.
- Estudie siempre cuidadosamente el terreno antes de empezar a subir una pendiente. No suba nunca pendientes con terreno demasiado suelto o resbaladizo.
- Desplace su peso hacia delante.
- No acelere bruscamente ni efectúe cambios de marcha repentinos. El ATV podría dar una vuelta de campana hacia atrás.
- No corone nunca una pendiente a toda velocidad. Al otro lado podría haber un obstáculo, un descenso brusco, otro vehículo o una persona.
- No intente girar en redondo en una pendiente mientras no domine la técnica de giro en terreno llano descrita en este manual. Tenga mucho cuidado cuando realice un giro en una pendiente.

- Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible. Cuando cruce lateralmente una pendiente, desplace su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV.



OK



No trate de subir pendientes mientras no domine las maniobras básicas en terreno llano. Antes de acometer una pendiente examine siempre el terreno con cuidado. En cualquier caso, evite las pendientes con superficies sueltas, resbaladizas o con obstáculos que puedan hacerle perder el control.

Para subir una pendiente necesita tracción, impulso y aceleración constante. Avance con la velocidad suficiente para mantener el impulso, pero no tan elevada como para que le impida reaccionar a las variaciones del terreno durante el ascenso.

Al subir una pendiente es importante desplazar el peso a la parte delantera del ATV. Esto puede conseguirse inclinándose hacia delante y, en las pendientes muy pronunciadas, poniéndose de pie sobre las estriberas e inclinándose por encima del manillar. Siempre que sea posible ascienda en línea recta.

Si al llegar a la cima no dispone de visibilidad suficiente sobre la otra vertiente, reduzca la velocidad; puede haber personas, obstáculos o un barranco. Utilice el sentido común y recuerde que algunas pendientes son demasiado pronunciadas para el vehículo.

Si está subiendo una pendiente y descubre que no ha calculado correctamente su destreza para llegar a la cima, gire en redondo con el ATV mientras tenga tracción hacia delante (y espacio suficiente para hacerlo) y empiece a descender.

Si se ha calado o parado el ATV y cree que puede continuar subiendo la pendiente, arranque de nuevo con sumo cuidado para que las ruedas delanteras no se levanten del suelo y le hagan perder el control. Si es incapaz de continuar, desmonte del ATV por el lado de subida de la pendiente. Gire físicamente el vehículo y, a continuación, baje la pendiente.

Si comienza a desplazarse hacia atrás, NO accione el freno trasero; accione el freno delantero de forma gradual. El ATV podría dar fácilmente una vuelta de campana hacia atrás. Cuando esté totalmente parado, aplique también el freno trasero y, a continuación, bloquee el freno de estacionamiento. Apéese inmediatamente del ATV por el lado cuesta arriba, o por cualquiera de los lados si estaba ascendiendo en línea recta. Gire el ATV y monte de nuevo siguiendo el procedimiento descrito en este Manual del propietario.

¡ADVERTENCIA! Si se cala el motor, si el ATV se desliza hacia atrás o si se baja usted de él de forma inapropiada mientras sube una pendiente, el ATV puede volcar. Si no puede controlar el ATV, bájese de él inmediatamente por el lado cuesta arriba. [SWB01803]

8



BAJADA DE PENDIENTES

SWB01132

ADVERTENCIA

Bajar una pendiente de forma incorrecta puede provocar el vuelco o la pérdida de control. Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes que se indican en este manual.

- Estudie a fondo el terreno antes de comenzar a bajar una pendiente.

- **No conduzca el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para la máquina o para su pericia. El vehículo puede volcar con mayor facilidad en pendientes muy pronunciadas que en superficies llanas o con pendientes suaves.**
- **Desplace su peso hacia atrás y hacia el lado cuesta arriba.**
- **No baje nunca una pendiente a toda velocidad.**
- **Evite bajar pendientes en un ángulo que obligue a inclinar mucho el ATV hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.**
- **Si frena de forma inadecuada, las ruedas del lado cuesta arriba pueden levantarse del suelo o perder tracción. Al bajar una pendiente, accione de forma gradual únicamente el freno trasero.**

Cuando baje una pendiente con el ATV, desplace su peso hacia atrás todo lo posible, en el sentido ascendente de la pendiente. Desplácese hacia atrás en el sillín y permanezca sentado con los brazos rectos. Elija una velocidad corta que permita que la compresión del motor actúe como freno principal.

Tome precauciones durante el descenso de una pendiente con superficie suelta o resbaladiza. La capacidad de tracción y de frenado pueden reducirse en este tipo de superficies. También una frenada incorrecta puede generar una pérdida de tracción. Accione de forma gradual únicamente el freno trasero.

Cuando baje una pendiente, si es posible, conduzca en línea recta. Evite seguir trayectorias demasiado oblicuas que puedan provocar que el ATV dé un vuelco o una vuelta de campana. Elija cuidadosamente el camino y conduzca a una velocidad que no disminuya su capacidad de reacción ante los obstáculos que puedan surgir.



CRUCE DE PENDIENTES

SWB01633

ADVERTENCIA

Cruzar pendientes o realizar giros en ellas de forma inadecuada puede hacerle perder el control del ATV o volcar.

- **Siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del propietario.**
- **Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza.**

- **Evite cruzar pendientes pronunciadas.**
- **Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente.**
- **No intente girar en redondo en una pendiente mientras no domine la técnica de giro en terreno llano descrita en este manual. Tenga mucho cuidado cuando realice un giro en una pendiente.**

Para cruzar transversalmente una superficie en pendiente con su ATV, es necesario que distribuya su peso de manera que pueda mantener el equilibrio adecuado. Antes de intentar cruzar una pendiente, asegúrese de que ha aprendido las habilidades básicas sobre terreno llano. Evite las pendientes con superficies resbaladizas y los terrenos accidentados que puedan hacerle perder el equilibrio.

Mientras cruza la pendiente, mantenga el cuerpo inclinado en el sentido ascendente de dicha pendiente. Puede que sea necesario corregir la dirección al pasar por superficies sueltas, orientando las ruedas delanteras ligeramente hacia arriba. Cuando conduzca en pendientes, no efectúe giros cerrados en sentido ascendente ni descendente.

Si el ATV comienza a volcar, gire gradualmente la dirección en sentido descendente si no hay ningún obstáculo en su camino. Al recuperar el equilibrio, gire de nuevo la dirección en el sentido en que desea circular.

OK



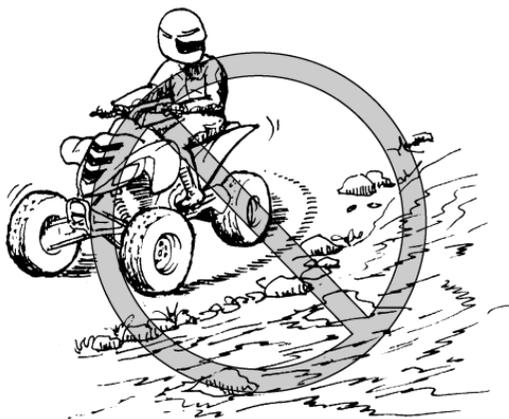
CRUCE DE AGUAS POCO PROFUNDAS

SWB01642

⚠ ADVERTENCIA

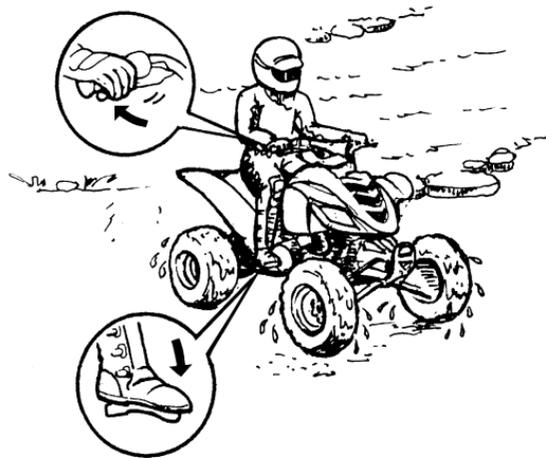
Si vadea aguas profundas o rápidas puede perder el control o volcar. Para reducir el riesgo de ahogamiento u otras lesiones, extreme las precauciones al vadear. No vadee nunca cursos de agua a una profundidad superior a la especificada en este manual, ya que la flotabilidad de los neumáticos puede provocar el vuelco.

Con el ATV se pueden cruzar, a baja velocidad, aguas poco profundas de hasta 35 cm (14 in) de profundidad. Antes de entrar en el agua, escoja el camino cuidadosamente. Entre en un punto donde no existan caídas bruscas y evite las piedras u otros obstáculos que puedan hacer patinar o perder la estabilidad al ATV. Conduzca despacio y con precaución.

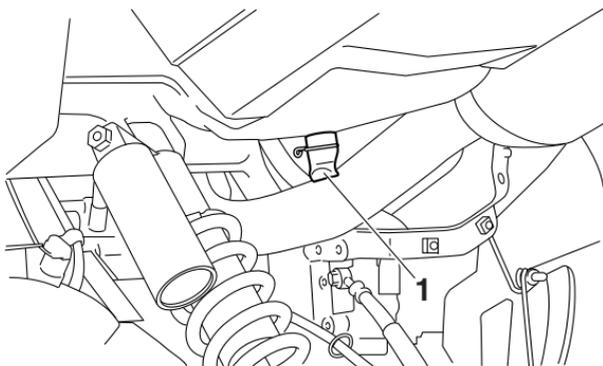


8

Compruebe los frenos cuando salga del agua. Si es necesario, frene varias veces para que el rozamiento seque los forros. No siga conduciendo el ATV sin comprobar que éste ha recuperado su capacidad de frenado. **¡ADVERTENCIA! Si los frenos están mojados, la capacidad de detener el vehículo puede verse reducida, con el consiguiente riesgo de perder el control.** [SWB02622]



Después de conducir el ATV por el agua, elimine el agua atrapada, desmontando para ello el manujito de retención situado en el fondo de la caja del filtro de aire. **ATENCIÓN: El agua acumulada puede ocasionar averías o fallos.** [SCB00842]
Lave el ATV con agua dulce si ha estado circulando por agua salada o por barro.



1. Tubo de vaciado de la caja del filtro de aire

CONDUCCIÓN EN TERRENO ACCIDENTADO

SWB01652

⚠ ADVERTENCIA

El paso de obstáculos de forma inadecuada puede provocar la pérdida de control o una colisión. Antes de conducir en una zona desconocida, compruebe si hay obstáculos. No trate nunca de superar obstáculos grandes, tales como rocas o árboles caídos. Cuando intente superar obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del propietario.

La conducción por terrenos accidentados debe realizarse con precaución. Esté alerta ante cualquier obstáculo que pueda causar daños al ATV, desestabilizarlo o provocar un accidente. Mantenga los pies firmemente apoyados sobre las estriberas en todo momento. Evite los saltos con el ATV, ya que podrían provocar una pérdida de control y daños al ATV.

PATINAZOS Y DERRAPES

SWB01663

⚠ ADVERTENCIA

Derrapar o patinar de forma inadecuada puede hacerle perder el control del ATV. También podría recuperar la tracción de forma inesperada, haciendo que el ATV vuelque.

- Aprenda a controlar con seguridad los derrapes practicando a baja velocidad en terreno llano y horizontal.
- En superficies extremadamente resbaladizas, tales como hielo, circule despacio y sea extremadamente precavido para evitar el riesgo de perder el control a causa de un patinazo o un derrape.

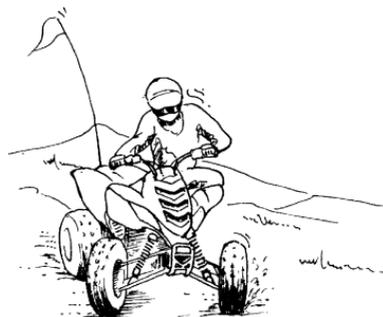
Cuando conduzca sobre superficies sueltas o resbaladizas, hágalo con cuidado ya que el ATV podría derrapar. Si no se corrige un patinazo inesperado, puede dar lugar a un accidente.

Para reducir la tendencia de las ruedas delanteras a patinar sobre terreno suelto o resbaladizo, a veces es útil cargar el peso del cuerpo sobre dichas ruedas.



8

Si las ruedas traseras del ATV comienzan a patinar en sentido lateral, generalmente se puede recuperar el control girando la dirección (si hay suficiente espacio para ello) en el sentido del derrape. No se recomienda acelerar ni frenar hasta haber corregido el derrape.



Con práctica, al cabo de algún tiempo, se pueden desarrollar técnicas para dominar el derrape controlado. Antes de intentar tales maniobras hay que elegir el terreno cuidadosamente, ya que al realizarlas se reducen tanto la estabilidad como el control. Tenga en cuenta que han de evitarse las maniobras de derrape en superficies extremadamente resbaladizas como, por ejemplo, el hielo, ya que podría perderse totalmente el control.

QUÉ DEBE HACER SI...

Esta sección está concebida únicamente con fines orientativos. Lea íntegramente todas las secciones relativas a las técnicas de conducción.

QUÉ DEBE HACER...

- Si el ATV no gira cuando Usted quiere:
Pare el ATV y practique de nuevo las maniobras de giro. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera correspondiente a la parte exterior de la curva. Para un mejor control, desplace su peso sobre las ruedas delanteras. (Véase la página 8-13).
- Si su ATV comienza a volcar en mitad de un giro:
Inclínese más hacia el interior de la curva para recuperar el equilibrio. Si fuese necesario, reduzca la velocidad y gire la dirección hacia el exterior de la curva. (Véase la página 8-13).
- Si su ATV comienza a derrapar lateralmente:
Gire en la dirección del derrape si hay espacio suficiente. No se recomienda acelerar ni frenar hasta haber corregido el derrape. (Véase la página 8-22).
- Si su ATV no puede subir por una pendiente:
Gire el ATV en redondo si todavía puede avanzar. Si esto ya no es posible, pare, baje del ATV por el lado ascendente de la pendiente y gire físicamente el vehículo. Si el ATV comienza a deslizarse hacia atrás, **NO UTILICE LOS FRE-**

NOS TRASEROS: el ATV podría volcar y caerle encima. Baje del ATV por el lado ascendente de la pendiente. (Véase la página 8-14).

- Si está cruzando transversalmente una pendiente con el ATV:
Conduzca con su peso desplazado hacia el costado del ATV más próximo al lado ascendente de la pendiente, para mantener el equilibrio. Si el ATV comienza a volcar, gire la dirección en el sentido de descenso de la pendiente (siempre que no haya obstáculos en su camino) para recuperar el equilibrio. Si ve que el ATV está a punto de volcar, baje del vehículo por el lado ascendente de la pendiente. (Véase la página 8-19).
- Si va a circular por aguas poco profundas con el ATV:
Si la corriente es lenta, vadéela despacio y preste atención a los obstáculos. Cuando salga del agua, no olvide drenar la que haya entrado en el ATV y **COMPRUEBE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS**. No siga conduciendo el ATV hasta que haya recuperado una capacidad de frenado suficiente. (Véase la página 8-20).

AJUSTES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

SBU21677

Con una revisión, ajuste y engrase periódicos el vehículo se mantendrá en condiciones óptimas de eficacia y seguridad. La seguridad es una obligación del propietario y el usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

SWB01842

ADVERTENCIA

La falta de mantenimiento o un mantenimiento inadecuado pueden incrementar el riesgo de lesiones graves o mortales durante las operaciones de servicio o uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento de vehículos, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWB02563

ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento, pare el motor, a menos que se indique lo contrario.

- Con el motor en marcha, el cuerpo o la ropa pueden quedar atrapados en las piezas en movimiento; así mismo, los sistemas eléctricos del vehículo pueden provocar descargas o un incendio.
- Tener el motor en marcha durante las operaciones de mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, incendios o envenenamiento por monóxido de carbono con el consiguiente peligro de muerte. Para más información sobre el monóxido de carbono, consulte la página 3-7.

SWB02691

ADVERTENCIA

Los discos, pinzas, tambores y forros de freno pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el uso. Para evitar posibles quemaduras, deje que los componentes de los frenos se enfríen antes de tocarlos.

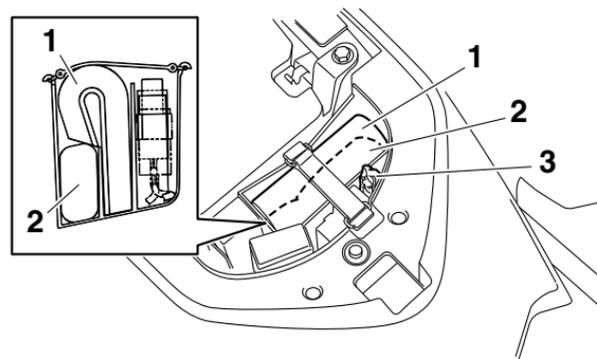
Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento periódico deben considerarse como una guía general en condiciones normales

de conducción. No obstante, DEPENDIENDO DE LA METEOROLOGÍA, EL TERRENO, EL ÁREA GEOGRÁFICA Y LAS CONDICIONES PARTICULARES DE USO, PUEDE SER NECESARIO ACORTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.

SBU27113

Manual del propietario y juego de herramientas

Guarde el manual del propietario en la bolsa de plástico y llévelo siempre, además del juego de herramientas y el manómetro de baja presión, en los compartimentos respectivos debajo del asiento.



1. Manual del propietario
2. Juego de herramientas
3. Manómetro de baja presión

El objeto de la información que se incluye en este manual y las herramientas que se suministran en el juego de herramientas es ayudarle a realizar operaciones de mantenimiento preventivo y pequeñas reparaciones. No obstante, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento se necesitan herramientas adicionales como, por ejemplo, una llave dinamométrica.

NOTA _____

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

Cuadro de mantenimiento periódico: Sistema de control de emisiones

NOTA

- En los ATV que no estén provistos de cuentakilómetros o cuentahoras, en lugar de ello siga los intervalos de mantenimiento mensual.
- En los ATV provistos de cuentakilómetros o cuentahoras, siga los intervalos de mantenimiento mensual si no se han cumplido el kilometraje o las horas de funcionamiento del motor indicados.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	Lo que ocurra primero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
horas	20	80	160	160	320				
1	* Línea de gasolina	• Compruebe si hay grietas o daños en los tubos de la gasolina y sustitúyalos si es necesario.				√	√	√	
2	Bujía	• Compruebe el funcionamiento, límpiela, ajústela o sustitúyala si es necesario.		√	√	√	√	√	
3	* Válvulas	• Compruebe la holgura de las válvulas y ajústelas si es necesario.		√		√	√	√	
4	* Inyección de combustible	• Compruebe y ajuste el ralenti del motor.		√	√	√	√	√	
5	* Sistema del respiradero del cárter	• Compruebe el tubo del respiradero para ver si hay grietas u otros daños y sustituya las piezas si es necesario.				√	√	√	

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	Lo que ocurra primero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
6	*	Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay fugas y sustituya las juntas si es necesario. • Compruebe si hay elementos que no estén apretados y apriete todas las bridas con tornillo y las juntas si es necesario. 			√	√	√	
7		Parachispas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiar. 			√	√	√	
8	*	Sistema de inducción de aire	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si la válvula de corte de aire, la válvula de láminas y el tubo están dañados. • Cambiar las piezas averiadas según sea necesario. 	√	√	√	√	√	

Cuadro de mantenimiento periódico: Mantenimiento y engrase generales

NOTA

- En los ATV que no estén provistos de cuentakilómetros o cuentahoras, en lugar de ello siga los intervalos de mantenimiento mensual.
- En los ATV provistos de cuentakilómetros o cuentahoras, siga los intervalos de mantenimiento mensual si no se han cumplido el kilometraje o las horas de funcionamiento del motor indicados.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	Lo que ocurra primero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
horas	20	80	160	160	320				
1	Filtro de aire	<ul style="list-style-type: none"> • Límpielo y sustitúyalo si es necesario. 		Cada 20–40 horas (con más frecuencia en condiciones en las que haya polvo o humedad)					
2	* Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice ajustes si es necesario. 		√		√	√	√	
3	* Freno delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe el nivel de líquido y el ATV por si hubiera fugas. Solucione estos problemas si es necesario. 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar pastillas de freno. 		Siempre que lleguen al límite de desgaste					

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	Lo que ocurra primero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
4	*	Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe el nivel de líquido y el ATV por si hubiera fugas. Solucione estos problemas si es necesario. 	√	√	√	√	√	
				• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste				
5	*	Tubos de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay grietas u otros daños y sustituya las piezas si es necesario. • Cambiar. 		√	√	√	√	
				Cada 4 años					
6	*	Líquido de frenos	• Cambiar.	Cada 2 años					
7	*	Freno de estacionamiento	• Compruebe el funcionamiento y realice ajustes si es necesario.	√	√	√	√	√	
8	*	Ruedas	• Compruebe si hay descentramiento o daños y sustitúyalas si es necesario.	√		√	√	√	
9	*	Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la profundidad del dibujo del neumático así como si hay daños y sustitúyalos si es necesario. • Compruebe la presión del aire y el equilibrio y realice correcciones si es necesario. 	√		√	√	√	
10	*	Cojinetes de los cubos de las ruedas	• Compruebe si hay daños o elementos que no estén apretados y sustitúyalos si es necesario.	√		√	√	√	

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	Lo que ocurra primero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
horas	20	80	160	160	320				
11	*	Pivotes del basculante	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento o si hay excesivo juego libre. Sustituya los cojinetes si es necesario. • Lubrique con grasa a base de jabón de litio. 			√	√	√	
12	*	Pivotes del brazo superior e inferior	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrique con grasa a base de jabón de litio. 			√	√	√	
13		Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el juego de la cadena de transmisión y realice ajustes si es necesario. • Compruebe la alineación de las ruedas traseras y realice correcciones si es necesario. • Limpiar y lubricar. 	√	√	√	√	√	
14	*	Rodillo de la cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el grado de desgaste y sustitúyalos si es necesario. 			√	√	√	
15	*	Fijaciones del bastidor	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. 	√	√	√	√	√	
16	*	Conjuntos amortiguadores	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe si hay fugas de aceite y sustituya las piezas si es necesario. 			√	√	√	
17	*	Puntos de pivote del brazo de acoplamiento y del brazo de relé de la suspensión trasera	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Lubrique con grasa a base de jabón de litio. 		√	√	√	√	

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPE- RACIÓN DE MANTENIMIEN- TO	Lo que ocurra pri- mero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
18	*	Eje de la dirección	• Lubrique con grasa a base de jabón de litio.			√	√	√	
19	*	Dirección	• Compruebe el funcionamiento y repare o sustituya las piezas en caso de daños. • Compruebe la convergencia y realice ajustes si es necesario.	√	√	√	√	√	
20	*	Montura del motor	• Compruebe si hay grietas u otros daños y sustituya las piezas si es necesario.			√	√	√	
21		Aceite de motor	• Cambiar. • Compruebe el ATV para ver si hay fugas de aceite y realice correcciones si es necesario.	√		√	√	√	
22		Filtro de aceite del motor	• Cambiar.	√		√		√	
23		Sistema de refrige- ración	• Compruebe el nivel de líquido refrigerante y el ATV por si hubiera fugas. Solucione estos proble- mas si es necesario.	√	√	√	√	√	
			• Cambie el refrigerante.	Cada 2 años					
24	*	Piezas móviles y ca- bles	• Lubricar.		√	√	√	√	
25	*	Cable de liberación del bloqueo de la marcha atrás	• Compruebe el funcionamiento y realice ajustes o sustituya las piezas si es necesario.			√	√	√	

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	Lo que ocurra primero ⇒	INICIAL			CADA		
				mes	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
horas	20	80	160	160	320				
26	* Maneta de aceleración	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar funcionamiento. Compruebe el juego libre de la maneta de aceleración y ajústelo si es necesario. Engrase el cable y la caja de la maneta. 		√	√	√	√	√	
27	* Interruptores de freno delantero y trasero	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. 		√	√	√	√	√	
28	* Luces e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. Ajuste las luces del faro. 		√	√	√	√	√	

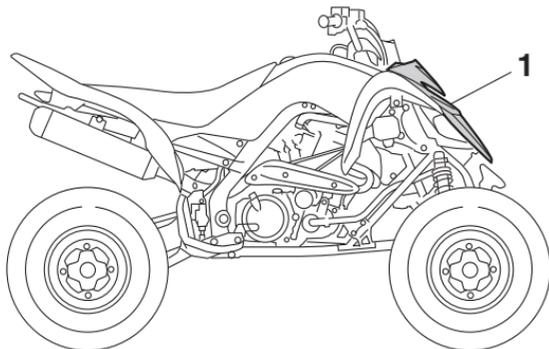
SBU23072

NOTA

- Algunas operaciones de mantenimiento deben realizarse con más frecuencia si se utiliza el vehículo en lugares con mucha humedad, polvo, arena o barro, o si se conduce a pleno gas.
- Mantenimiento del freno hidráulico
 - Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de las bombas de freno y de las pinzas y cambie el líquido de freno.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

Desmontaje y montaje del panel

El panel que se muestra debe desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar el panel.

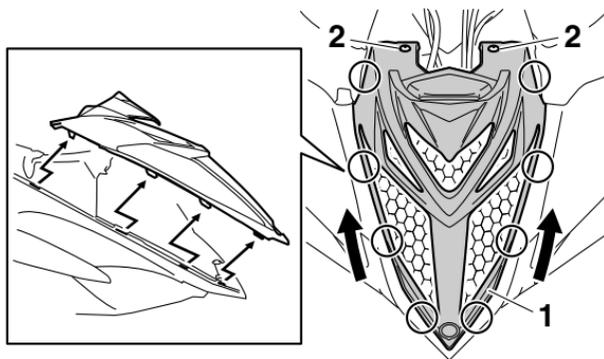


1. Panel A

Panel A

Para desmontar el panel

Quite los pernos y seguidamente desmonte el panel.



1. Panel A
2. Perno

Para montar el panel

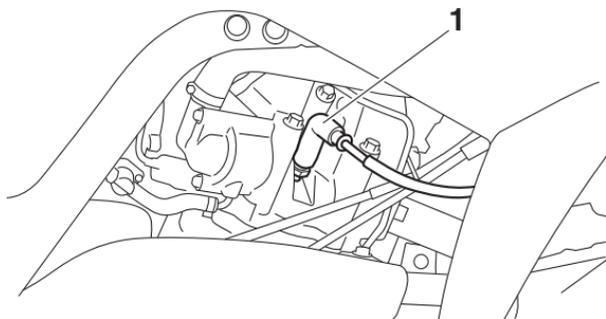
Sitúe el panel en su posición original y coloque los pernos.

Comprobación de la bujía

La bujía es un componente importante del motor que resulta fácil de comprobar. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que esta debe desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

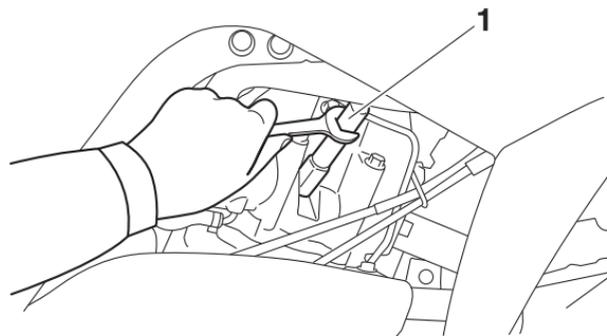
Para desmontar la bujía

1. Retire la tapa de bujía.



1. Tapa de bujía

2. Extraiga la bujía como se muestra, con la llave de bujías incluida en el juego de herramientas.



1. Llave de bujías

Para revisar la bujía

1. Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el ATV normalmente).

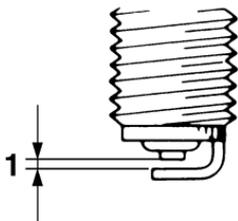
NOTA

Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione correctamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, es aconsejable que revisen el ATV en un concesionario Yamaha.

2. Compruebe la erosión del electrodo y la acumulación excesiva de carbono u otros depósitos en la bujía; cámbiela según sea necesario.

Bujía especificada:
NGK/CR8E

3. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga y ajústela al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Para montar la bujía

1. Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.
2. Monte la bujía con la llave de bujías y apriétele con el par especificado.

Par de apriete:

Bujía:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

3. Coloque la tapa de bujía.

Aceite de motor y filtro de aceite

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Arranque el motor, caliéntelo hasta que el aceite de motor alcance una temperatura normal de 60 °C (140 °F), déjelo al ralentí durante diez segundos o más y, a continuación, párelo.

NOTA

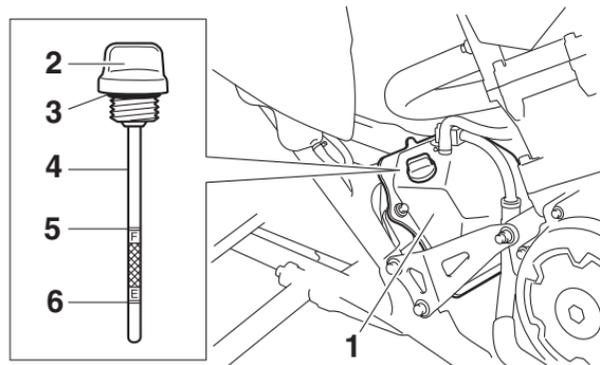
A fin de obtener la temperatura del aceite del motor adecuada para una lectura precisa del nivel de aceite, primero el motor debe enfriarse por completo y luego calentarse de nuevo durante varios minutos hasta la temperatura normal de trabajo.

3. Extraiga el tapón de llenado del depósito de aceite del motor y limpie la varilla con un trapo limpio.

4. Inserte la varilla de medición del nivel en el orificio de relleno (sin roscarla), y extráigala después para comprobar el nivel de aceite.

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Depósito de aceite de motor
2. Tapón de llenado del depósito de aceite de motor
3. Junta tórica
4. Varilla de aceite del motor
5. Marca de nivel máximo
6. Marca de nivel mínimo

5. Si el aceite de motor se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de ella, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado por el orificio de llenado del depósito de aceite de motor hasta que alcance el nivel correcto. **ATENCIÓN: Asegúrese de que el nivel de aceite es el correcto; de no hacerlo, el motor podría sufrir daños.**

[SCB00852]

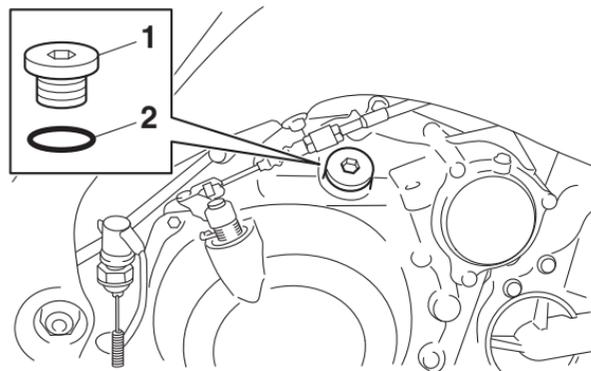
NOTA

Al añadir aceite tenga cuidado de no llenar el depósito de aceite en exceso; el nivel sube más deprisa a partir del nivel medio de la varilla de medición.

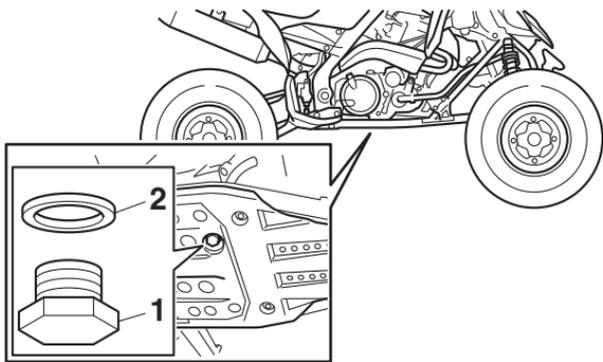
6. Compruebe si la junta tórica está dañada y cámbiela según sea necesario.
7. Introduzca la varilla de medición en el orificio de llenado del depósito de aceite de motor y, a continuación, apriete el tapón de llenado del depósito de aceite de motor. **ATENCIÓN: Verifique que el tapón de llenado del depósito de aceite del motor esté bien apretado; de lo contrario puede salirse aceite cuando el motor esté en marcha.** [SCB00363]

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del filtro de aceite)

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
3. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
4. Extraiga el perno de llenado de aceite del cárter y su junta tórica y, a continuación, extraiga el perno de drenaje del aceite del cárter y su junta.

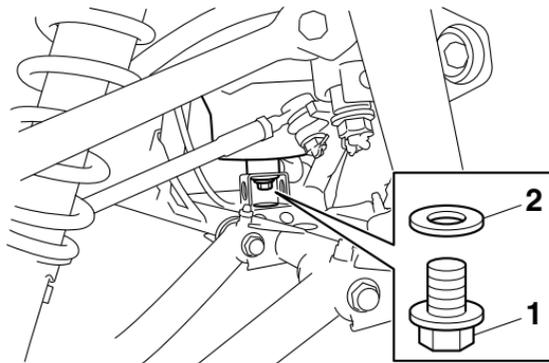


1. Perno de llenado de aceite del cárter
2. Junta tórica



1. Perno de drenaje del aceite de motor del cárter
2. Junta

5. Extraiga el tapón de llenado del depósito de aceite del motor y luego el perno de drenaje y la junta.

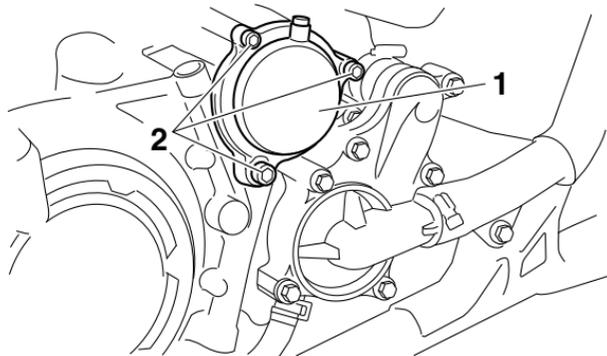


1. Perno de drenaje del depósito de aceite de motor
2. Junta

NOTA _____

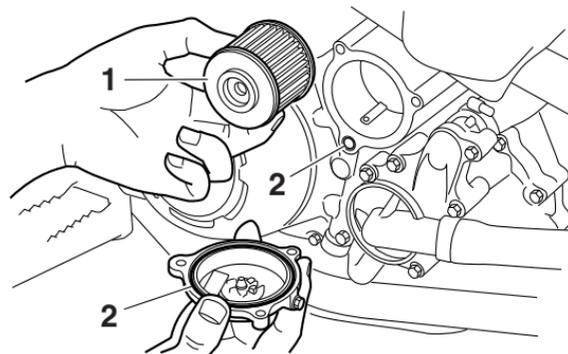
Omita los pasos 6–9 si no va a cambiar el filtro de aceite.

6. Desmonte la cubierta del filtro de aceite quitando los pernos.



1. Cubierta del filtro de aceite
2. Perno

7. Extraiga el filtro de aceite y las juntas tóricas.



1. Filtro de aceite
2. Junta tórica

8. Coloque un filtro de aceite nuevo y juntas tóricas nuevas.

NOTA

Verifique que las juntas tóricas queden correctamente asentadas.

9. Monte la cubierta del filtro de aceite colocando los pernos y apretándolos con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de la cubierta del filtro de aceite:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

10. Coloque el perno de drenaje de aceite del cárter, el perno de drenaje del depósito de aceite del motor y las respectivas juntas nuevas y, a continuación, apriete los pernos con el par especificado.

Pares de apriete:

Perno de drenaje del aceite de motor del cárter:

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

Perno de drenaje del depósito de aceite de motor:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

11. Coloque el perno de llenado del aceite del cárter y la junta tórica nueva y, a continuación, apriete el perno de llenado con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del cárter:
12 N·m (1.2 kgf·m, 8.9 lb·ft)

12. Introduzca solamente 1.3 L (1.37 US qt, 1.14 Imp.qt) de la cantidad especificada del aceite de motor recomendado por el orificio de llenado del depósito de aceite de motor y, a continuación, coloque y apriete el tapón de llenado del depósito de aceite.
13. Arranque el motor, acelere varias veces y luego párelo.
14. Quite el tapón de llenado del depósito de aceite de motor y llene gradualmente el depósito de aceite con la cantidad restante, mientras comprueba regularmente el nivel de aceite con la varilla de medición.
15. Compruebe si la junta tórica está dañada y cámbiela según sea necesario.
16. Coloque y apriete el tapón de llenado del depósito de aceite de motor.

Aceite recomendado:

Véase la página 11-1.

Cantidad de aceite:

Sin sustitución del filtro de aceite:

1.75 L (1.85 US qt, 1.54 Imp.qt)

Con sustitución del filtro de aceite:

1.85 L (1.96 US qt, 1.63 Imp.qt)

NOTA

Cuando el motor y el sistema de escape se hayan enfriado, no olvide limpiar el aceite que se haya podido derramar sobre alguna pieza.

SCB00301

ATENCIÓN

- **Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Asimismo, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II” o superior.**
- **Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.**

17. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
18. Pare el motor, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

SBU38620

Por qué Yamalube

El aceite YAMALUBE es un producto original YAMAHA nacido de la pasión y la convicción de los ingenieros de que el aceite de motor es un importante componente líquido del motor. Formamos equipos de especialistas en los campos de la ingeniería mecánica, la química, la electrónica y las pruebas en pista para que desarrollen el motor y el aceite que dicho motor utilizará. Los aceites Yamalube aprovechan al máximo las cualidades del aceite base y lo mezclan con el equilibrio ideal de aditivos para que el producto final cumpla nuestros niveles de prestaciones. De este modo, los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos Yamalube tienen su propio carácter y valor distintivos. La experiencia acumulada por Yamaha a lo largo de muchos años de investigación y desarrollo en materia de aceite desde la década de 1960 contribuye a hacer de Yamalube la mejor elección para su motor Yamaha.

YAMALUBE®

SBU23472

Líquido refrigerante

El nivel de líquido refrigerante debe comprobarse regularmente. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Líquido refrigerante recomendado:

Líquido refrigerante YAMALUBE

Cantidad de líquido refrigerante:

Depósito de líquido refrigerante (hasta el nivel máximo):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiador (incluidos todos los pasos):

1.68 L (1.78 US qt, 1.48 Imp.qt)

NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante original Yamaha, utilice un anticongelante al etileno glicol con inhibidores de corrosión para motores de aluminio y mézclelo con agua destilada en una proporción de 1:1.

SCB02190

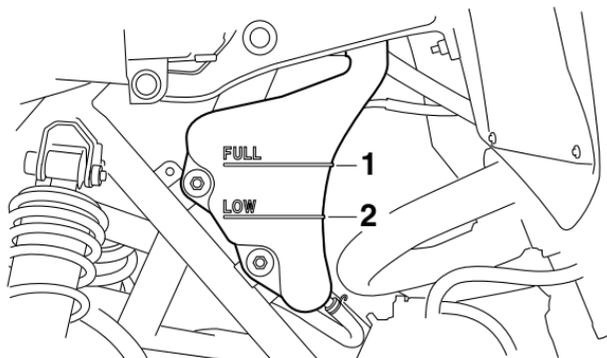
ATENCIÓN

Mezcle anticongelante únicamente con agua destilada. No obstante, si no dispone de agua destilada puede utilizar agua tratada. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor.

SBU27947

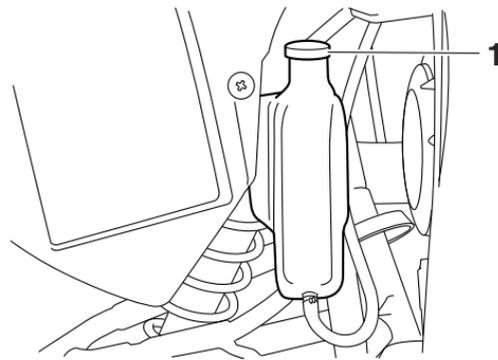
Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Espere a que el motor se enfríe para obtener una indicación precisa.
3. Observe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.



1. Marca de nivel máximo
2. Marca de nivel mínimo

4. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de esta, extraiga la tapa del depósito de líquido refrigerante. **¡ADVERTENCIA! Extraiga solo el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWB02672]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

5. Añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y, a continuación, coloque la tapa del depósito. **ATENCIÓN: Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por líquido refrigerante lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un conce-**

sionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante. [SCB01012]

SBU23546

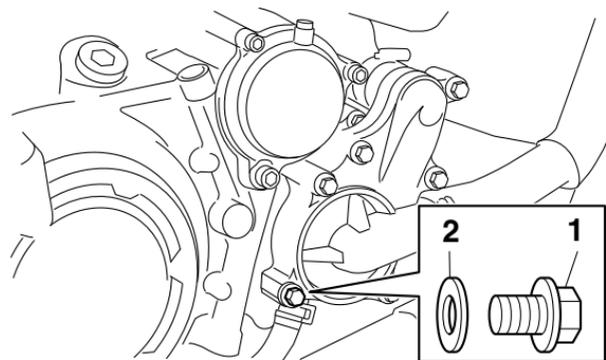
Para cambiar el líquido refrigerante

SWB01891

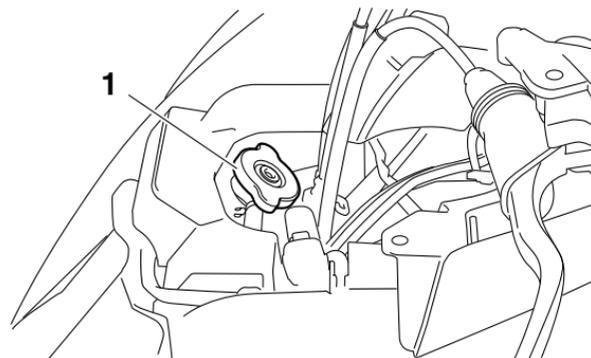
ADVERTENCIA

Espere a que se enfríen el motor y el radiador antes de extraer la tapa del radiador. Podría quemarse con el líquido y el vapor calientes, que salen a presión. Ponga siempre un paño grueso encima de la tapa cuando la abra. Deje que se escape la presión remanente antes de extraer por completo la tapa.

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Desmonte el panel A. (Véase la página 9-11).
3. Sitúe un recipiente debajo del motor y extraiga el perno de drenaje del líquido refrigerante con la junta.

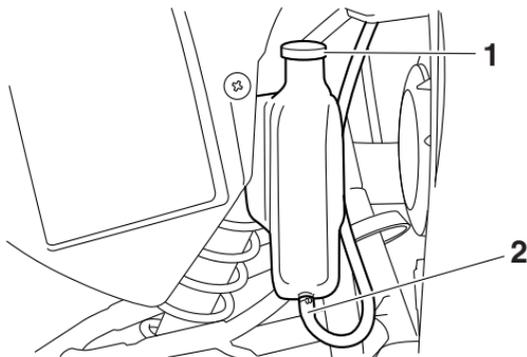


1. Perno de drenaje del líquido refrigerante
2. Junta
4. Quite el tapón del radiador.



1. Tapa del radiador

5. Quite el tapón del depósito de líquido refrigerante.
6. Desconecte el tubo flexible del depósito de refrigerante y vacíe el refrigerante del depósito.



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante
2. Tubo flexible del depósito de líquido refrigerante

7. Después de vaciarlo, enjuague bien el sistema de refrigeración con agua del grifo limpia.
8. Coloque el perno de drenaje del refrigerante con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje del líquido refrigerante:
11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)

9. Conecte el tubo flexible del depósito de refrigerante.
10. Vierta líquido refrigerante del tipo recomendado en el depósito hasta la marca de nivel máximo y seguidamente coloque el tapón.
11. Vierta el líquido refrigerante recomendado en el radiador hasta que esté lleno y seguidamente coloque el tapón del radiador.
12. Arranque el motor, déjelo al ralentí durante algunos minutos y luego párelo.

NOTA

Con el motor al ralentí, compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración.

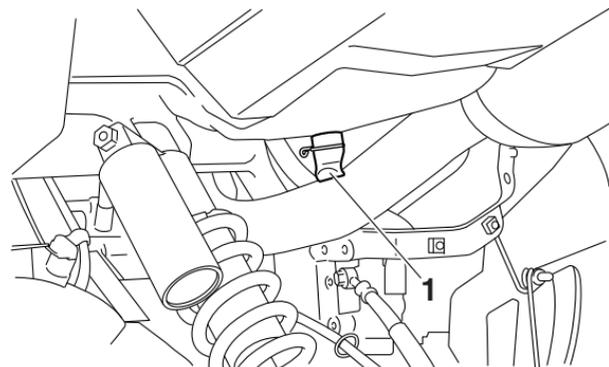
13. Cuando el motor esté frío, extraiga el tapón del radiador para comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador. Si el nivel es bajo, añada líquido refrigerante hasta que llegue a la parte superior del radiador; seguidamente coloque el tapón del radiador.
14. Monte el panel.

Limpieza del filtro de aire

Debe limpiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Limpie el filtro de aire o cámbielo, si es necesario, con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

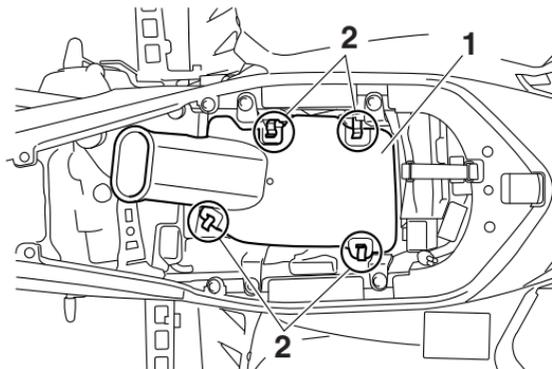
NOTA

En la parte inferior de la caja del filtro de aire hay un tubo de vaciado. Si se ha acumulado polvo o agua en dicho tubo, vacíelo y limpie el filtro de aire y la caja del mismo.

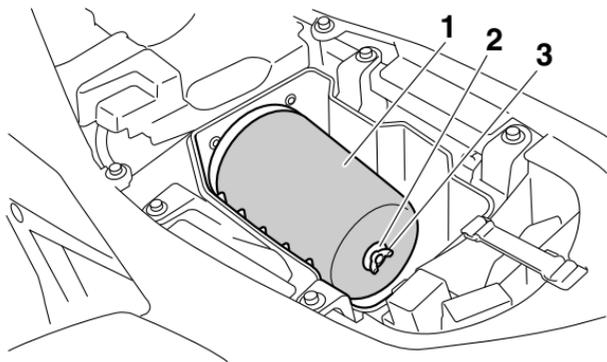


1. Tubo de vaciado de la caja del filtro de aire

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Desmonte el asiento. (Véase la página 5-12).
3. Retire la cubierta de la caja del filtro de aire desenganchando las sujeciones.



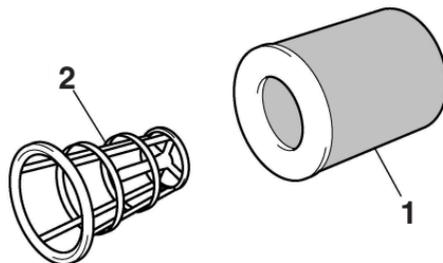
1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Soporte de la cubierta de la caja del filtro de aire
4. Afloje completamente el tornillo de palomilla.
5. Extraiga el filtro de aire junto con el tornillo de palomilla y la arandela.



1. Filtro de aire
2. Arandela
3. Tornillo de palomilla

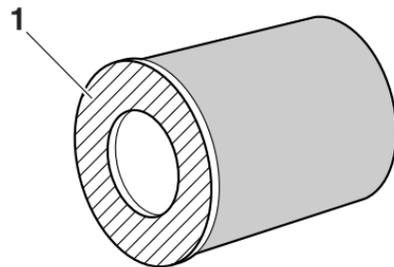
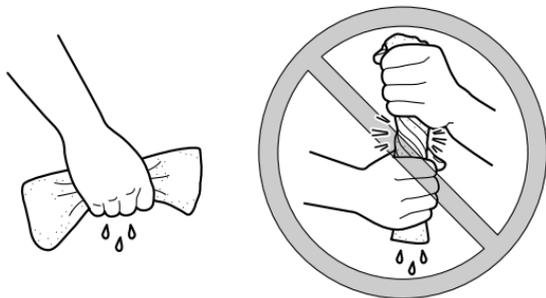
6. Extraiga el tornillo de palomilla y la arandela del filtro del aire.
7. Extraiga el material esponjoso de la rejilla del filtro del aire.

9



1. Material esponjoso
2. Bastidor del filtro de aire

8. Lave el material esponjoso con disolvente, suavemente pero a fondo. **¡ADVERTENCIA! Utilice siempre disolvente para la limpieza de piezas. No utilice nunca disolventes con una temperatura de inflamabilidad baja o gasolina, pues el motor podría incendiarse o explotar.** [SWB01943]
9. Escurra el exceso de disolvente del material esponjoso y déjelo secar. **ATENCIÓN: Al oprimir el material esponjoso, no lo retuerza.** [SCB00442]



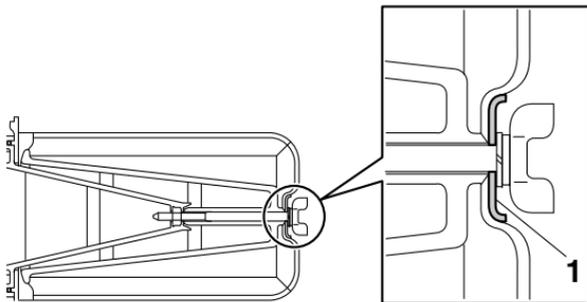
10. Compruebe el material esponjoso y cámbielo si está dañado.
11. Aplique aceite de filtro de aire en espuma de Yamaha o de calidad similar al material esponjoso.

NOTA

El material esponjoso debe estar húmedo, pero sin gotear.

12. Tire del material esponjoso por encima de la rejilla del filtro de aire.
13. Aplique grasa polivalente al asentamiento del filtro de aire.

1. Emplazamiento del elemento del filtro de aire
14. Coloque la arandela en la rejilla del filtro del aire, e introduzca el tornillo de palomilla en el orificio de la rejilla del filtro de aire.
ATENCIÓN: No olvide colocar la arandela con la parte curvada hacia fuera, como se muestra. [SCB00454]



1. Arandela

15. Introduzca el filtro de aire en su caja y apriete el tornillo de palomilla. **ATENCIÓN: Verifique que el filtro de aire esté correctamente asentado en la caja. No utilice nunca el motor sin el filtro de aire. Si lo hace, la penetración de aire no filtrado al motor acelera su desgaste y puede provocar averías. Asimismo, el sistema de inyección de gasolina se verá afectado, provocando una reducción de las prestaciones del motor y un posible recalentamiento.** [SCB00763]
16. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire engançando las sujeciones en la misma.
17. Monte el asiento.

NOTA

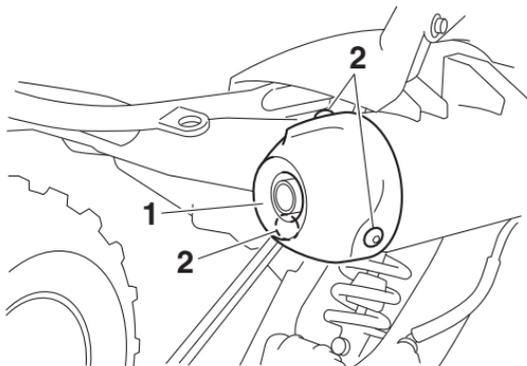
El filtro de aire se debe limpiar cada 20–40 horas. Si el ATV se utiliza en lugares en los que hay mucho polvo, el filtro se debe limpiar y engrasar con mayor frecuencia. Cada vez que realice el mantenimiento del filtro de aire, compruebe si la toma de entrada a la caja del mismo está obstruida. Verifique que la junta de goma entre la caja del filtro de aire y el cuerpo del acelerador y del colector sea estanca. Apriete bien todos los racores para prevenir la posibilidad de que entre aire no filtrado al motor.

SBU30862

Limpeza del parachispas

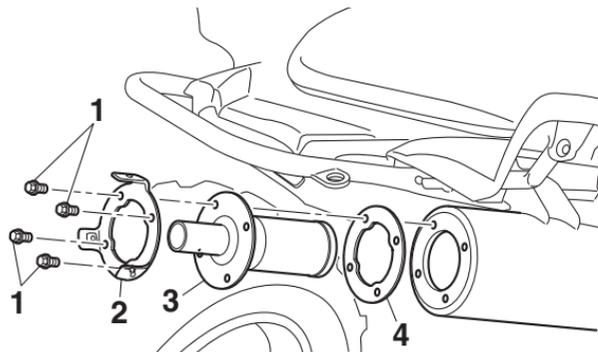
Seleccione una zona bien ventilada donde no haya materiales combustibles y asegúrese de que el tubo de escape y el silenciador estén fríos.

1. Desmonte la cubierta del tubo de escape extrayendo los pernos.



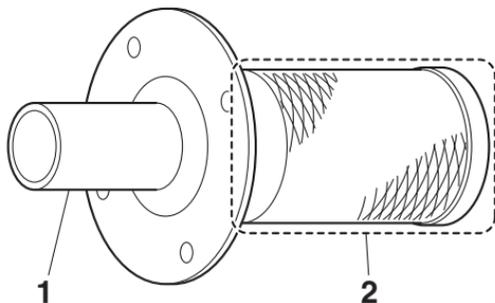
1. Cubierta del tubo de escape
2. Perno

2. Elimine la sujeción extrayendo los pernos y, a continuación, retire el tubo de escape y la junta del silenciador.



1. Perno
2. Sujeción
3. Tubo trasero
4. Junta

3. Golpee ligeramente el tubo de escape y, a continuación, use un cepillo de alambre para retirar cualquier acumulación de carbón tanto en la parte del parachispas del tubo de escape como en el interior del alojamiento del tubo de escape.



1. Tubo trasero
2. Parachispas

4. Instale la junta, el tubo de escape y la sujeción, y alinee los orificios de los pernos.
5. Coloque los pernos y apriételos con el par especificado.

Par de apriete:
 Perno de sujeción:
 10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

6. Instale la cubierta del tubo de escape y alinee los orificios de los pernos.
7. Coloque los pernos y apriételos con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de la cubierta del tubo de escape:
 8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

SWB02342

⚠ ADVERTENCIA

Deje siempre que el sistema de escape se enfríe antes de tocar ninguno de sus componentes.

No arranque el motor con el parachispas desmontado. Las chispas o las partículas del escape pueden provocar lesiones, quemaduras o un incendio.

SBU26812

Ajuste del ralentí del motor

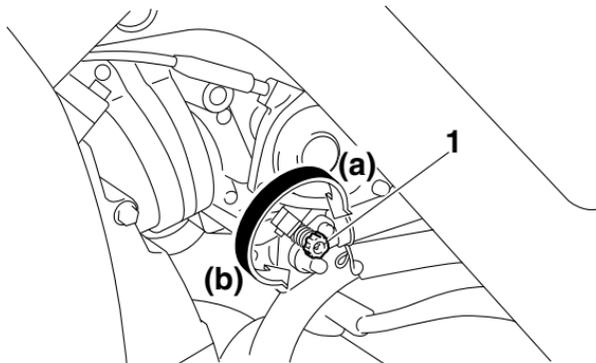
Debe comprobar y, si es necesario, ajustar el ralentí del motor como se describe a continuación y según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

NOTA

Para realizar este ajuste es necesario un tacómetro de diagnóstico.

1. Arranque el motor y caliéntelo.
2. Acople el tacómetro al cable de la bujía.

3. Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, ajústelo al valor especificado girando el tornillo de ajuste del ralentí. Para aumentar el ralentí del motor, gire el tornillo de ajuste del ralentí en la dirección (a); para disminuir el ralentí, gire el tornillo en la dirección (b).



1. Tornillo de ajuste del acelerador

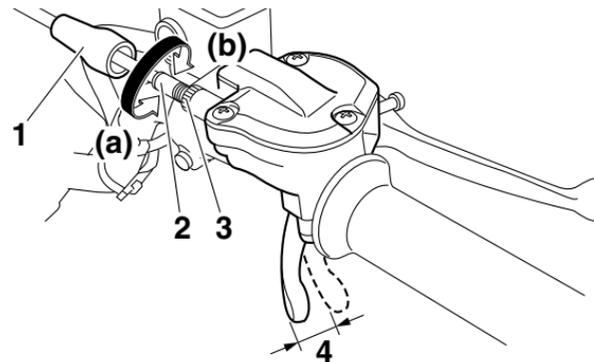
Ralentí del motor:
1500–1700 r/min

NOTA

Si no consigue obtener el ralentí especificado con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.

SBU24049

Ajuste del juego de la maneta de aceleración



1. Cubierta de goma
2. Perno de ajuste del juego libre de la maneta de aceleración
3. Contratuerca
4. Juego libre de la palanca del acelerador

Juego de la maneta de aceleración:
2.0–4.0 mm (0.08–0.16 in)

Compruebe periódicamente el juego de la maneta de aceleración y ajústelo según sea necesario.

NOTA

Antes de ajustar el juego de la maneta de aceleración se debe comprobar el ralentí del motor y ajustarlo.

1. Deslice la cubierta de goma hacia atrás.
2. Afloje la contratuerca.
3. Para incrementar el juego de la maneta de aceleración gire el perno de ajuste en la dirección (a). Para reducir el juego de la maneta de aceleración gire el perno de ajuste en la dirección (b).
4. Apriete la contratuerca.
5. Deslice la cubierta de goma a su posición original.

SBU24061

Holgura de la válvula

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina o se producen ruidos en el

motor. Para evitarlo, debe ajustar la holgura de la válvula en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SBU24081

Ajuste del cable de liberación del bloqueo de marcha atrás

El cable de liberación del bloqueo de marcha atrás se estira con el uso, lo que puede afectar a su correcto funcionamiento. Deberá, por tanto, comprobarlo y ajustarlo según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SBU29602

Frenos

La sustitución de componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. El mantenimiento de los frenos debe realizarse en un concesionario Yamaha.

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento o ajuste incorrecto de los frenos puede provocar la pérdida de capacidad de frenada, con el consiguiente riesgo de accidente.

SBU24131

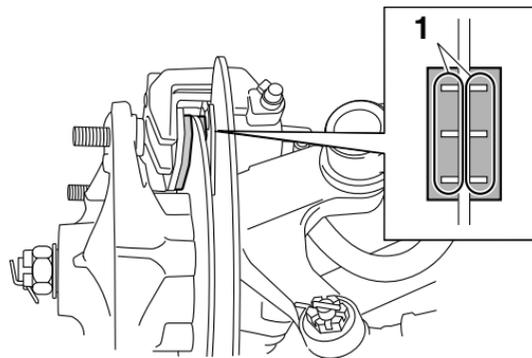
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SBU29561

Pastillas de freno delantero

Cada pastilla de freno dispone de ranuras indicadoras de desgaste que le permiten comprobar el desgaste de las pastillas de freno sin necesidad de desmontarlo. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que las ranuras indicadoras de desgaste han desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.



1. Ranura indicadora de desgaste

NOTA

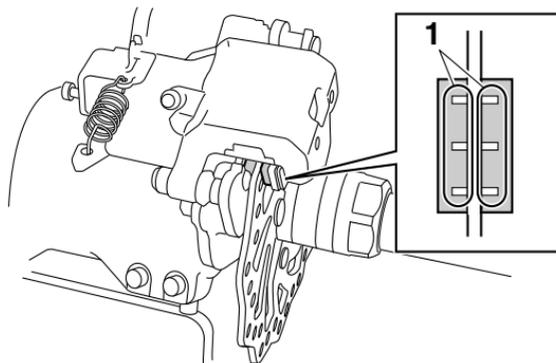
Es necesario quitar las ruedas para comprobar las pastillas de freno. (Véase la página 9-57).

SBU29832

Pastillas de freno trasero

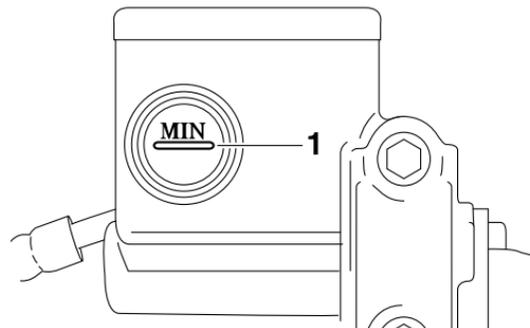
Cada pastilla de freno dispone de ranuras indicadoras de desgaste que le permiten comprobar el desgaste de las pastillas de freno sin necesidad de desmontarlo. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que las ranuras in-

dicadoras de desgaste han desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.



1. Ranura indicadora de desgaste

Freno delantero (Modelos no equipados con maneta de freno ajustable)



1. Marca de nivel mínimo

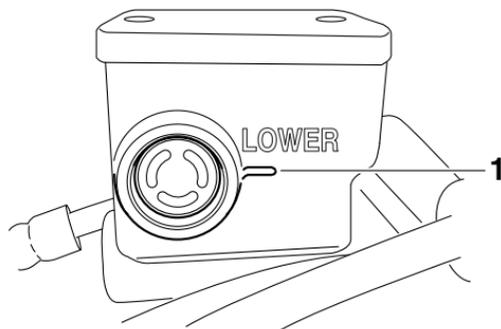
SBU26829

9

Comprobación del líquido de freno

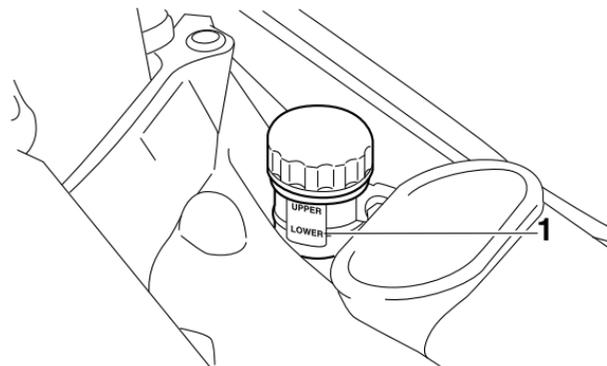
Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo. Compruebe el nivel del líquido de frenos con la parte superior del nivel del depósito. Añada líquido de frenos según sea necesario.

(Modelos equipados con maneta de freno ajustable)



1. Marca de nivel mínimo

Freno trasero



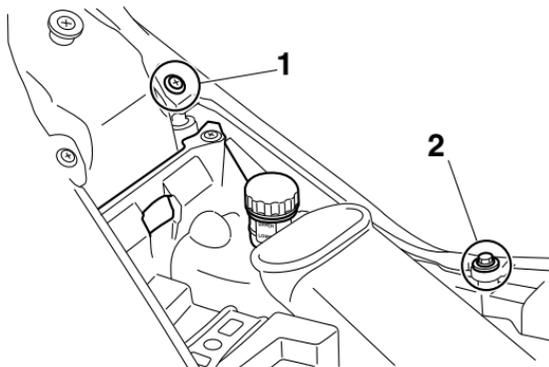
1. Marca de nivel mínimo

NOTA

Para comprobar el nivel de líquido del freno trasero, desmonte el asiento. (Véase la página 5-12).

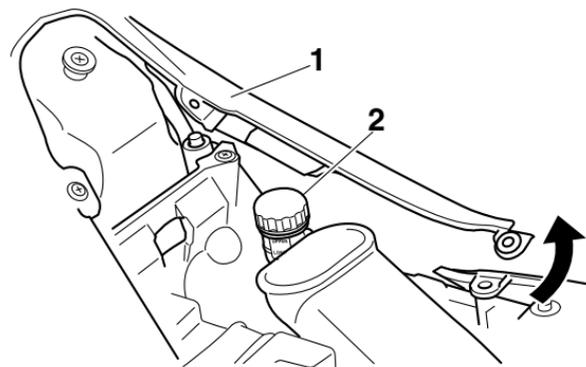
Acceso al depósito del líquido de freno trasero para llenarlo:

1. Extraiga el perno y el tornillo de fijación rápida.



1. Tornillo de fijación rápida
2. Perno

2. Tire del carenado hacia fuera del modo que se indica.



1. Carenado
2. Tapa del depósito del líquido de freno

3. Después de llenarlo, sitúe el carenado en su posición original y, a continuación, coloque el perno y el tornillo de la fijación rápida.

9

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

SWB02721

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede reducir la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- Una cantidad insuficiente de líquido de frenos puede ocasionar la penetración de aire en el sistema, con lo que se reducirán las prestaciones de los frenos.
- Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 de un recipiente sellado.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario se pueden deteriorar las juntas de goma y producirse fugas.
- Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 se puede producir una reacción química perjudicial.
- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.

SCB01161

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema de frenos; por tanto, compruebe si las pastillas están desgastadas y si hay alguna fuga en el sistema. Si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa antes de seguir utilizando el vehículo.

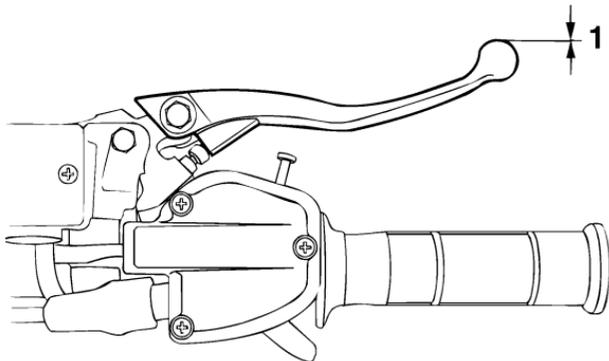
SBU24293

Cambio del líquido de freno

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de aceite: Cambiar cada dos años.
- Tubos de freno: Cambiar cada cuatro años.

Comprobación del juego de la maneta del freno delantero

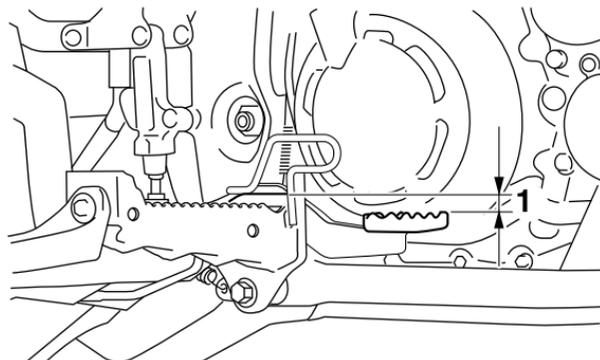


1. Sin juego de la palanca del freno

No debe haber ningún juego en el extremo de la maneta de freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

9

Comprobación de la altura del pedal de freno

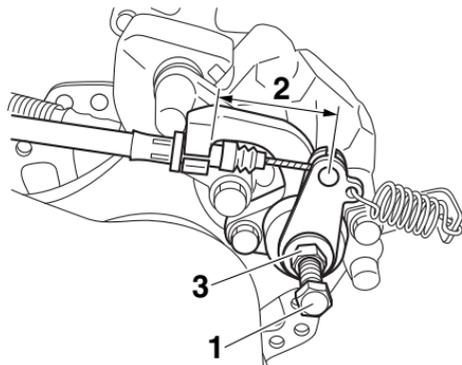


1. Altura del pedal de freno

Altura del pedal de freno:
15.3 mm (0.60 in)

Compruebe periódicamente la altura del pedal de freno. Si la posición del pedal de freno no es la especificada, hágala ajustar en un concesionario Yamaha.

Ajuste del juego del freno de estacionamiento



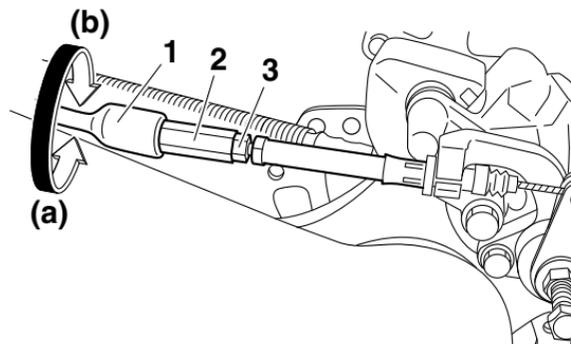
1. Perno de ajuste
2. Longitud del cable "A"
3. Contratuerca

Longitud del cable "A":
47–51 mm (1.85–2.01 in)

Compruebe periódicamente la longitud del cable "A" y ajústela según sea necesario.

1. Suelte el freno de estacionamiento moviendo la palanca del mismo hacia la derecha.
2. Afloje completamente la contratuerca y el perno de ajuste de la pinza de freno trasero.

3. Deslice la cubierta de goma hacia el cable del freno.
4. Afloje la contratuerca.
5. Gire la tuerca de ajuste del juego del freno de estacionamiento en la dirección (a) para incrementar la longitud del cable y en la dirección (b) para reducirlo.



1. Cubierta de goma
2. Tuerca de ajuste del juego del freno de estacionamiento
3. Contratuerca

NOTA

Si no consigue ajustar la longitud del cable al valor especificado, consulte un concesionario Yamaha.

6. Apriete la contratuerca del cable del freno.

7. Deslice la cubierta de goma a su posición original.
8. Gire el perno de ajuste de la pinza de freno trasero hasta que lo note apretado y luego aflójele 1/8 de vuelta y apriete la contratuerca con el par especificado. **ATENCIÓN: Cuando apriete la contratuerca, sujete el tornillo de ajuste con una llave para que no gire junto con la contratuerca.** [SCB00522]

Par de apriete:

Contratuerca (pinza de freno trasero):
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

SWB02091

ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de los frenos puede provocar el fallo de los mismos y reducir el efecto de frenada. Ello puede incrementar las posibilidades de sufrir una colisión o un accidente. Después de ajustar el juego del freno de estacionamiento, inmovilice la parte trasera del ATV levantada del suelo y haga girar las ruedas traseras. Verifique que los frenos no arrastren. Si los frenos arrastran, repita la operación de ajuste.

SBU24744

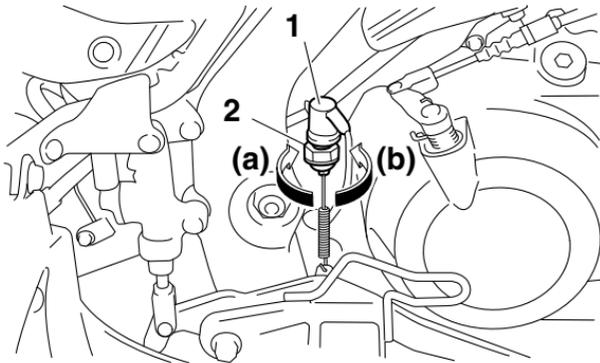
Interruptores de la luz de freno

La luz de freno se activa con el pedal y la maneta de freno y debe iluminarse justo antes de que tenga efecto la frenada.

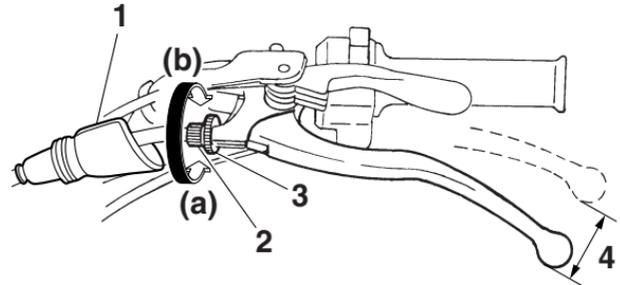
El interruptor de la luz de freno correspondiente al pedal se puede ajustar del modo siguiente, pero el interruptor de la luz de freno delantero lo debe ajustar un concesionario Yamaha.

Gire la tuerca de ajuste del interruptor de la luz de freno trasera mientras sostiene el interruptor en su sitio. Para que la luz de freno se encienda antes, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para que la luz de freno se encienda más tarde, gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).

Ajuste del juego de la maneta de embrague



1. Interruptor de la luz del freno trasero
2. Tuerca de ajuste del interruptor de la luz del freno trasero



1. Cubierta de goma
2. Perno de ajuste del juego libre de la maneta de embrague
3. Contratuerca
4. Juego libre de la maneta de embrague

Juego de la maneta de embrague:
8.0–13.0 mm (0.31–0.51 in)

Compruebe periódicamente el juego de la maneta de embrague y ajústelo según sea necesario.

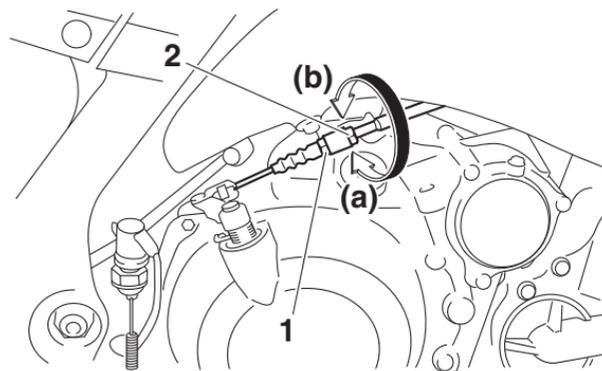
1. Deslice la cubierta de goma hacia atrás.
2. Afloje la contratuerca de la maneta de embrague.

3. Para aumentar el juego libre de la maneta de embrague, gire el perno de ajuste de la maneta de embrague en la dirección (a); para reducirlo, gire el perno en la dirección (b).

NOTA

Si con el procedimiento descrito consigue obtener el juego especificado de la maneta de embrague, omita los pasos 4-7.

4. Gire completamente el perno de ajuste de la maneta de embrague en la dirección (a) para aflojar el cable de embrague.
5. Afloje la contratuerca en el cárter.
6. Para aumentar el juego libre de la maneta de embrague, gire la tuerca de ajuste del cárter en la dirección (a); para reducirlo, gire la tuerca en la dirección (b).



1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste de la holgura de la maneta de embrague
7. Apriete la contratuerca del cárter.
8. Apriete la contratuerca en la maneta de embrague y sitúe la cubierta de goma a su posición original.

NOTA

Si con el procedimiento descrito no consigue obtener el juego libre especificado o si el embrague no funciona correctamente, haga revisar el mecanismo interno del embrague en un concesionario Yamaha.

Juego de la cadena de transmisión

Debe comprobar el juego de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarlo si es preciso.

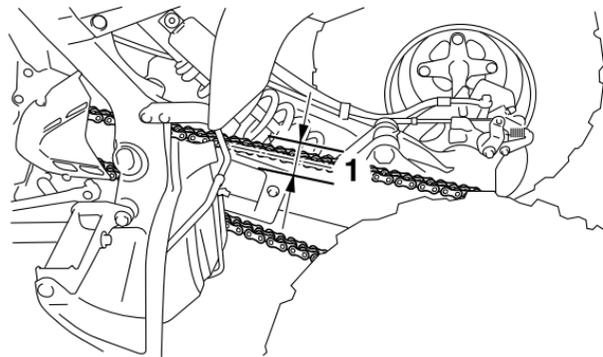
NOTA

Al comprobar y ajustar el juego de la cadena de transmisión, no debe haber peso alguno en el ATV y todos los neumáticos deben estar en contacto con el suelo.

Para comprobar el juego de la cadena de transmisión

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Mueva el ATV hacia adelante y hacia atrás hasta encontrar la parte más tensa de la cadena de transmisión y, a continuación, mida el juego de ésta como se muestra.

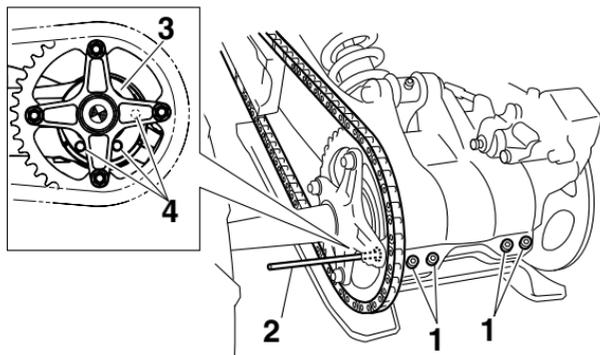
Juego de la cadena de transmisión:
25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)



1. Juego de la cadena de transmisión
3. Si el juego de la cadena de transmisión es incorrecto, ajústelo del modo siguiente.

Para ajustar el juego de la cadena de transmisión

1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Afloje los remaches extraíbles del eje trasero.
3. Introduzca una varilla de 8 mm (0.3 in) de diámetro y 10 cm (4 in) de longitud en uno de los agujeros del tensor de la cadena de transmisión como se ha indicado.



1. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda trasera
2. Varilla
3. Tensor de cadena de transmisión
4. Orificio

9

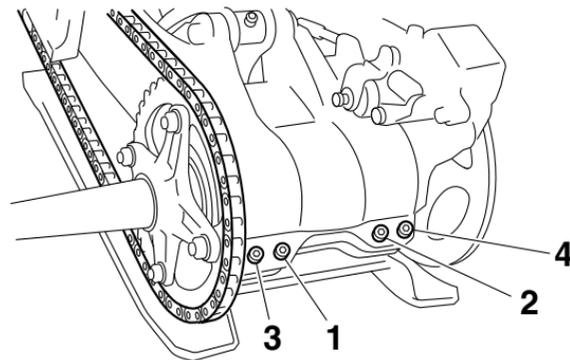
NOTA

Para realizar este ajuste, se puede obtener una varilla de estas características en un concesionario Yamaha.

4. Cambie la transmisión a la posición de punto muerto.
5. Para apretar la cadena de transmisión, empuje el ATV hacia atrás. Para aflojar la cadena de transmisión, empuje el ATV hacia delante.

ATENCIÓN: Un juego incorrecto de la cadena de transmisión sobrecargará el motor y otros componentes vitales del ATV y puede provocar que la cadena se salga o se rompa. Para evitarlo, mantenga el juego de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados. [SCB00543]

6. Saque la varilla y apriete los remaches de plástico desmontable del eje trasero con el par especificado en el orden indicado.



Par de apriete:

Remache de plástico desmontable del eje trasero:

21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

Engrase de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente cuando conduzca en condiciones altamente húmedas o polvorosas. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

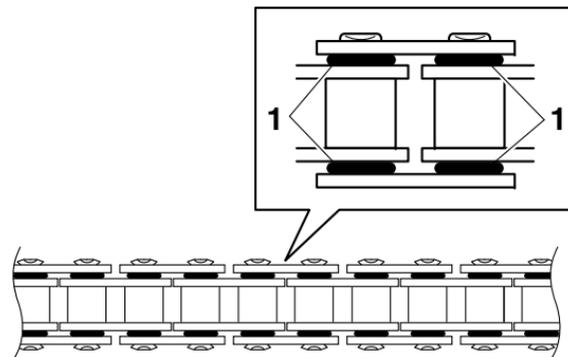
SCB00562

ATENCIÓN

La cadena de transmisión debe engrasarse después de lavar el ATV o de utilizarlo con lluvia o en zonas mojadas.

1. Limpie la cadena de transmisión con queroseno y un cepillo blando pequeño. **ATENCIÓN:** Para evitar que las juntas tóricas se estropeen, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores de vapor, de alta presión o disolventes inadecuados.

[SCB00572]



1. Junta tórica

2. Seque la cadena de transmisión.
3. Engrase completamente la cadena de transmisión con un lubricante especial para juntas tóricas. **ATENCIÓN:** No utilice para la cadena de transmisión aceite de motor ni ningún otro lubricante, ya que pueden contener sustancias que podrían dañar las juntas tóricas. [SCB00582]

SBU24905

Comprobación y engrase de los cables

Cada vez que conduzca, compruebe el funcionamiento y el estado de todos los cables de control. Engrase los cables y sus extremos si es necesari-

rio. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

SWB02582

ADVERTENCIA

- **Inspeccione los cables con frecuencia y reemplácelos si están dañados. Cuando la cubierta exterior de los cables de control está dañada, puede producirse corrosión. Los cables también pueden pelarse o dañarse, lo que restringiría el uso de los controles y podría ser causa de un accidente o de heridas.**
- **Asegúrese siempre de que todos los cables de control funcionen correctamente antes de circular en días fríos. Si los cables de control están congelados o no funcionan correctamente, puede resultar imposible controlar el ATV, lo que puede ocasionar un accidente o una colisión.**

SBU24923

Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague

Cada vez que conduzca, debe antes verificar el funcionamiento de las manetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las manetas si es necesario.

Lubricantes recomendados:

Maneta del freno:

Grasa de silicona

Maneta del embrague:

Grasa lubricante con jabón de litio

SBUM0171

Comprobación del pedal de cambio

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del pedal de cambio. Si el funcionamiento no es suave, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SBU28872

Comprobación y engrase del pedal de freno

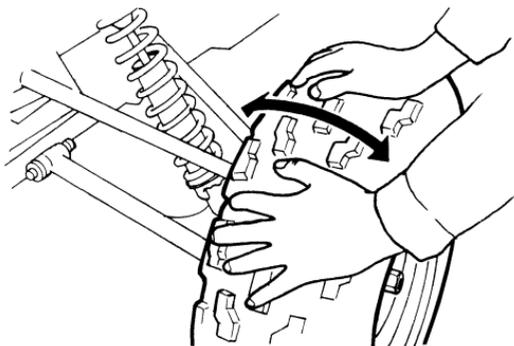
Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del pedal de freno y engrasar el pivote del pedal según sea necesario.

Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio

SBU24964

Comprobación de los cojinetes de los cubos de las ruedas

Se deben comprobar los cojinetes de los cubos de las ruedas delanteras y traseras según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de una rueda presenta juego o la rueda no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de los cubos de las rueda.

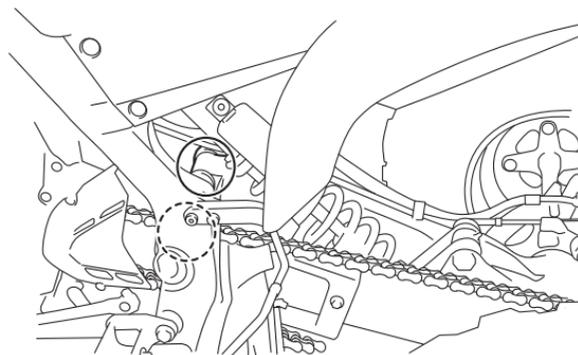


SBU24996

Engrase de los pivotes del basculante

Los pivotes del basculante se deben lubricar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

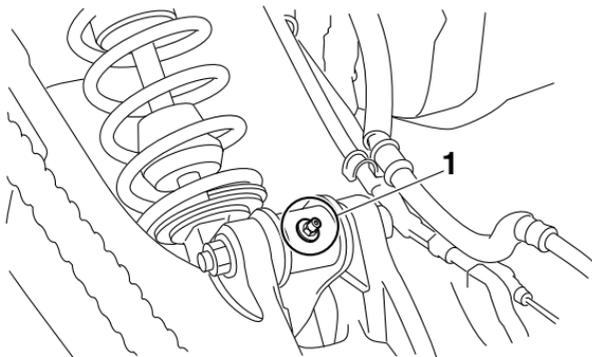
Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio



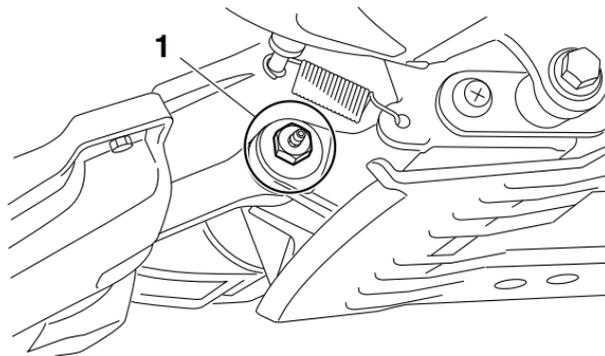
Engrase de los puntos de pivote del brazo de relé de la suspensión trasera y de acoplamiento del brazo de acoplamiento

Los puntos de pivote del brazo de relé de la suspensión trasera y del brazo de acoplamiento deben lubricarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

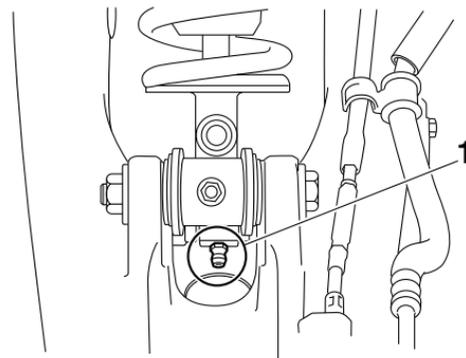
Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio



1. Boquilla de engrase



1. Boquilla de engrase



1. Boquilla de engrase

NOTA

Utilice una pistola de engrase para las piezas provistas de boquilla de engrase.

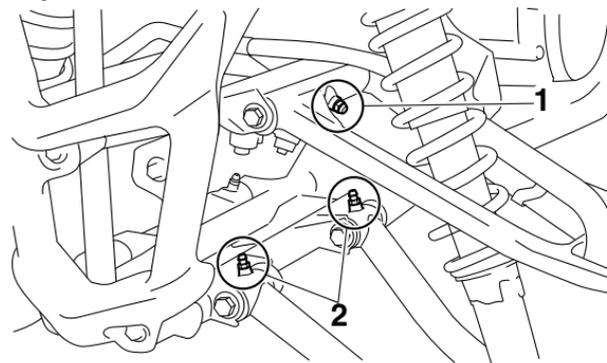
SBU25035

Engrase de los pivotes del brazo superior y del brazo inferior

Los pivotes del brazo superior y del brazo inferior se deben lubricar según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

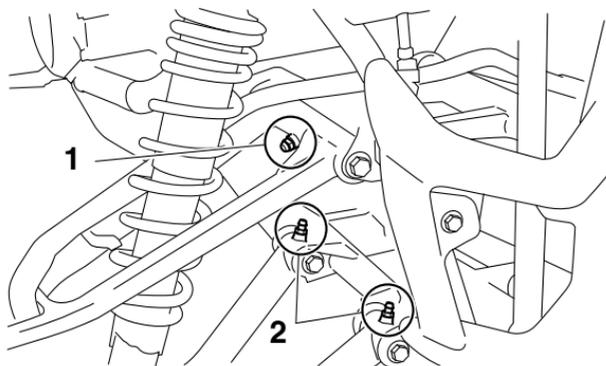
Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio

Izquierda



1. Boquilla de engrase superior
2. Boquilla de engrase inferior

Derecha



1. Boquilla de engrase superior
2. Boquilla de engrase inferior

NOTA

Utilice una pistola de engrase para las piezas provistas de boquilla de engrase.

9

SBU25095

Engrase del eje de dirección

El eje de dirección se debe lubricar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio

NOTA

Utilice una pistola de engrase para las piezas provistas de boquilla de engrase.

SBU30037

Batería

Este modelo está equipado con una batería de 12 voltios VRLA (ácido-plomo con válvula reguladora). No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, es necesario comprobar y apretar las conexiones de los cables de la batería y limpiar los terminales si presentan corrosión. Si la batería se ha descargado, recárguela lo antes posible.

NOTA

- Utilice guantes y protección ocular en un lugar ventilado y alejado de chispas y llamas vivas. Lávese las manos después de manipularla.
- Se recomienda confiar el mantenimiento de la batería a un concesionario Yamaha.

ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es tóxico y peligroso: contiene ácido sulfúrico, que provoca graves quemaduras. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Proteja siempre sus ojos cuando trabaje cerca de las baterías.

Antídoto:

EXTERNO: Enjuagar con agua.

INTERNO: Ingerir grandes cantidades de agua o leche, seguidas de leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. Acudir al médico de inmediato.

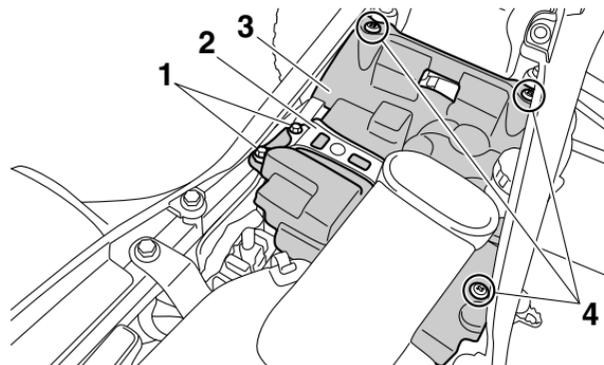
OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.

Las baterías producen gases explosivos. Manténgalas alejadas de todo tipo de chispas, llamas, cigarrillos y otras fuentes de ignición. Ventile el entorno durante el proceso de carga o cuando se encuentre en un espacio cerrado. **MANTÉNGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para desmontar la batería

1. Desmonte el asiento. (Véase la página 5-12).

2. Desmonte la placa de sujeción de la batería (junto con la tapa de la batería) extrayendo los tornillos de fijación rápida y los pernos.



1. Perno
2. Placa de sujeción de la batería
3. Tapa de la batería
4. Tornillo de fijación rápida

3. Desconecte primero el cable negativo de la batería y luego el positivo extrayendo los respectivos pernos. **ATENCIÓN: Cuando vaya a extraer la batería, debe quitar el contacto con el interruptor principal y desconectar el cable negativo antes que el positivo.**

[SCB01002]

ATENCIÓN

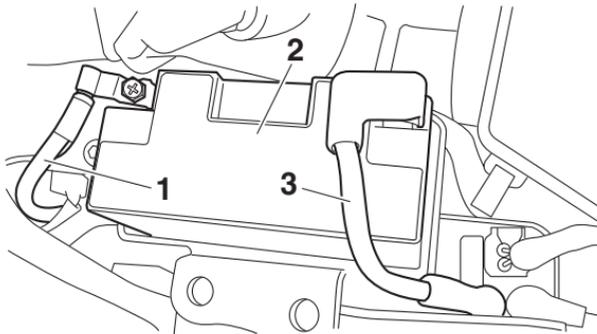
Para cargar una batería VRLA (ácido-plomo con válvula reguladora) es necesario un cargador especial. El uso de un cargador convencional dañará la batería.

Para guardar la batería

- Si no va a utilizar el ATV durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.

ATENCIÓN

- **Mantenga siempre la batería cargada. La batería resultará dañada de forma irreparable si se almacena descargada durante un periodo prolongado.**
- **No almacene la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [por debajo de la temperatura de congelación o por encima de 30 °C (90 °F)].**



1. Cable negativo de la batería (negro)
2. Batería
3. Cable positivo de la batería (rojo)
4. Extraiga la batería de su compartimento.

ATENCIÓN**9**

No intente nunca abrir la batería ni retirar los precintos de las células de la batería, ya que esta resultaría dañada de forma irreparable.

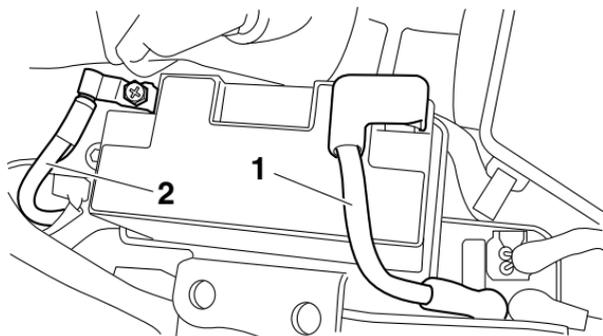
Para cargar la batería

- Verifique la velocidad de carga recomendada según se especifica en la propia batería.
- Seleccione un cargador adecuado y siga las instrucciones del fabricante.

Para montar la batería

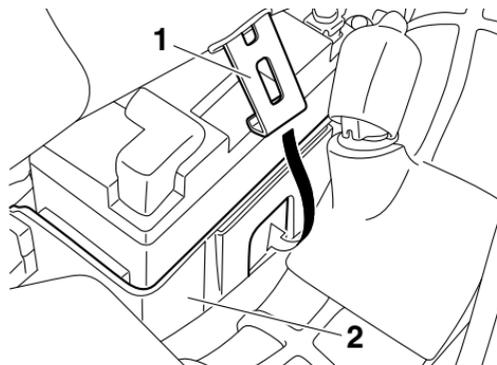
1. Sitúe la batería en su compartimento.
2. Conecte primero el cable positivo de la batería y luego el negativo colocando los respectivos pernos. **ATENCIÓN: Cuando vaya a montar la batería, debe quitar el contacto con el interruptor principal y conectar el cable positivo antes que el negativo.**

[SCB01111]



1. Cable positivo de la batería (rojo)
2. Cable negativo de la batería (negro)

3. Enganche la placa de sujeción de la batería en la caja de la batería.



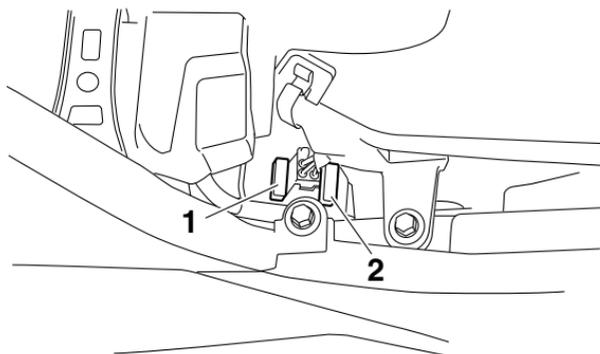
1. Placa de sujeción de la batería
2. Caja de la batería

4. Instale la placa de sujeción de la batería con la tapa de la batería colocando los pernos y los tornillos de fijación rápida.
5. Monte el asiento. (Véase la página 5-12).

NOTA

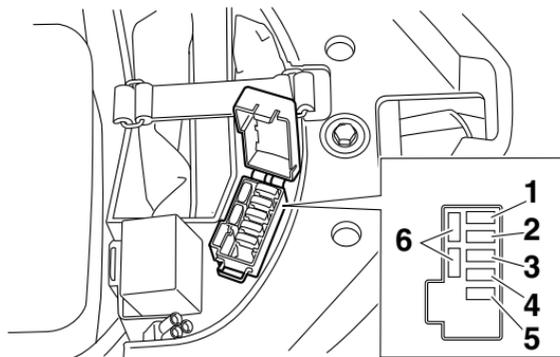
- Verifique que los cables positivo y negativo de la batería queden instalados como se muestra.
- Cargue por completo la batería antes de montarla.

Cambio de un fusible



1. Fusible principal
2. Fusible principal de repuesto

9



1. Fusible del sistema de inyección
2. Fusible del motor del ventilador del radiador
3. Fusible del encendido
4. Fusible del sistema de intermitencia
5. Fusible del faro
6. Fusible de reserva

Si sospecha que hay un problema eléctrico, compruebe el fusible y cámbielo según sea necesario del modo siguiente.

SCB00641

ATENCIÓN

Para evitar un cortocircuito accidental, apague el interruptor principal al comprobar o cambiar un fusible.

1. Apague todos los sistemas eléctricos. (Véase la página 5-1).
2. Desmonte el asiento. (Véase la página 5-12).
3. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado. **¡ADVERTENCIA! Utilice siempre un fusible del tipo especificado y no use nunca un objeto para sustituir el fusible adecuado. Un fusible inadecuado o un objeto sustituto pueden provocar daños en el sistema eléctrico, lo que podría ocasionar un incendio.** [SWB02173]

Fusibles especificados:

Fusible principal:

30.0 A

Fusible del faro:

10.0 A

Fusible del encendido:

10.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:

20.0 A

Fusible del sistema de inyección de gasolina:

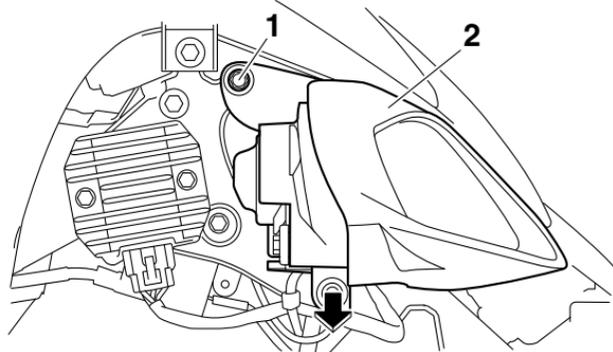
10.0 A

4. Active el interruptor principal y arranque el motor.
5. Si el fusible se vuelve a fundir inmediatamente, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.
6. Monte el asiento.

Cambio de una bombilla del faro

Si se funde una bombilla del faro, cámbiela del modo siguiente.

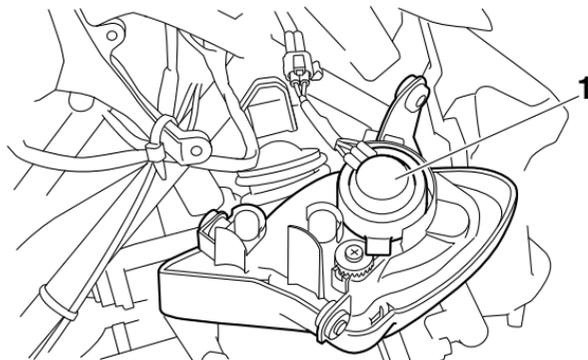
1. Desmonte el faro extraíble extrayendo el perno y tirando el faro extraíble hacia fuera, como se muestra.



9

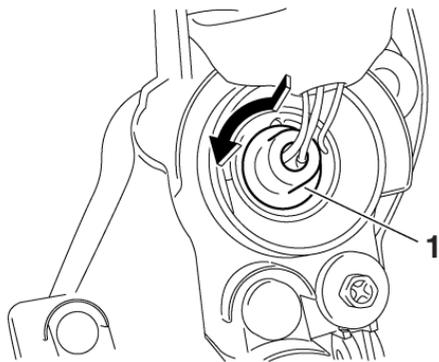
1. Perno
2. Faro extraíble

2. Extraiga la tapa de la bombilla.



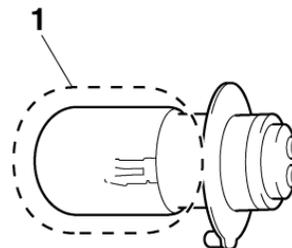
1. Tapa de la bombilla

3. Extraiga el casquillo empujándolo hacia dentro y girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj y, a continuación, extraiga la bombilla fundida.



1. Casquillo

4. Coloque una bombilla nueva en su posición. **ATENCIÓN: No tocar la parte de cristal de la bombilla. Tocar la bombilla con los dedos manchados de aceite u otro tipo de contaminación reducirá la transparencia de la bombilla, su luminosidad y su vida útil. Elimine por completo toda suciedad y marcas de dedos con un trapo humedecido en alcohol o diluyente.** [SCB00653]



1. No tocar la parte de cristal de la bombilla.
5. Coloque el casquillo empujándolo hacia dentro y girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Monte la tapa de bombilla.
7. Sitúe el faro en su posición original y coloque los pernos.
8. Si es necesario, ajuste la luz del faro.

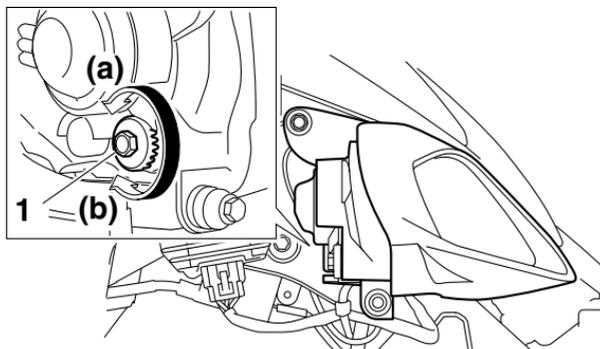
Ajuste de la luz del faro

ATENCIÓN

Es aconsejable que un concesionario Yamaha realice este ajuste.

Para subir la luz del faro, gire el perno de ajuste en la dirección (a).

Para bajar la luz del faro, gire el perno de ajuste en la dirección (b).



1. Perno de ajuste de la luz del faro

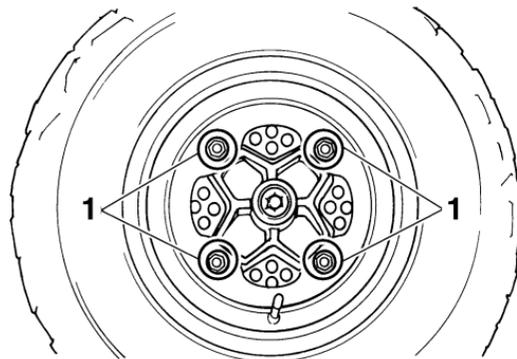
Luz de freno/piloto trasero

Este modelo está equipado con una luz de freno/piloto trasero de tipo LED.

Si la luz de freno/piloto trasero no se enciende, hágala comprobar en un concesionario Yamaha.

Desmontaje de una rueda

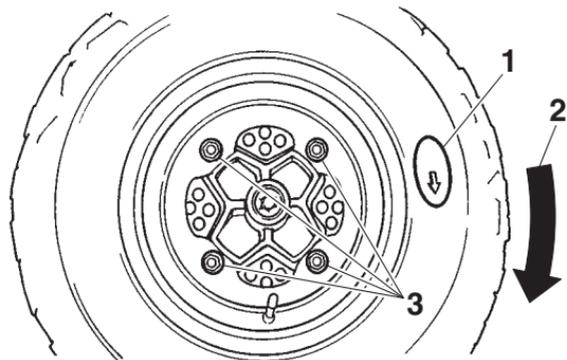
1. Aparque el ATV en una superficie nivelada.
2. Afloje las tuercas de la rueda.



1. Tuerca de rueda
3. Eleve el ATV y coloque un soporte adecuado bajo el bastidor.
4. Extraiga las tuercas de la rueda.
5. Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

1. Monte la rueda con la marca en forma de flecha orientada en el sentido de rotación hacia delante de la rueda y, a continuación, coloque las tuercas de la rueda.



1. Marca en forma de flecha
2. Sentido de rotación hacia delante
3. Tuerca de rueda

2. Baje el ATV hasta el suelo.
3. Apriete las tuercas de las ruedas con los pares especificados.

Pares de apriete:

Tuerca de la rueda delantera:

45 N·m (4.5 kgf·m, 33 lb·ft)

Tuerca de la rueda trasera:

45 N·m (4.5 kgf·m, 33 lb·ft)

Identificación de averías

Aunque los ATV Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación del ATV, llévelo a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para repararlo correctamente.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWB02281

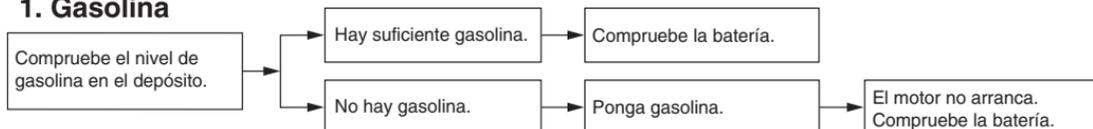
 **ADVERTENCIA**

No fume mientras comprueba el sistema de combustible. La gasolina puede arder o explotar, causando graves daños personales o materiales. Asegúrese de que no hay llamas ni chispas al descubierto en la zona, incluidas lámparas piloto de calentadores de agua u hornos.

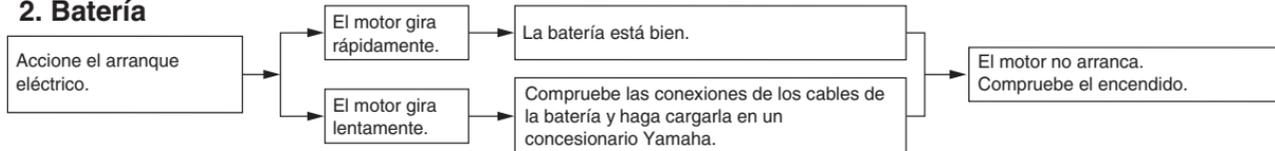
Cuadros de identificación de averías

Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

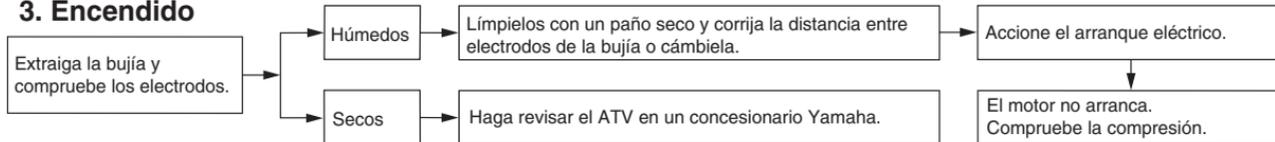
1. Gasolina



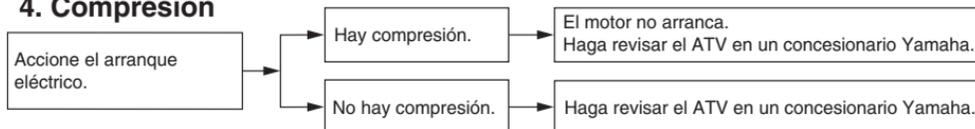
2. Batería



3. Encendido



4. Compresión

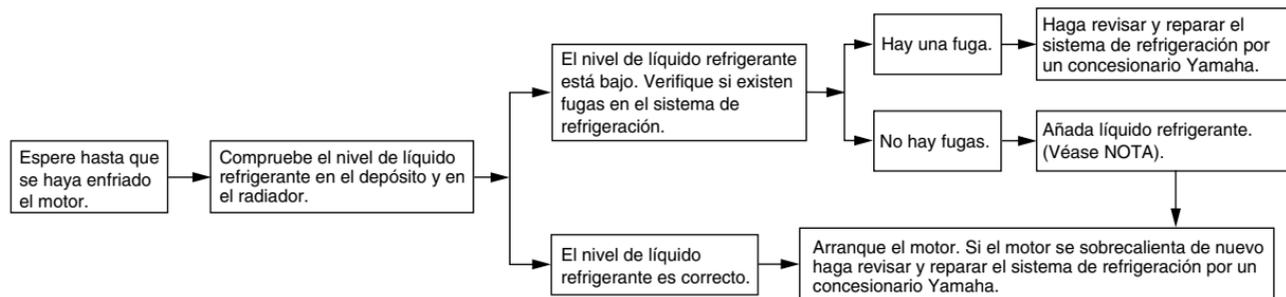


Sobrecalentamiento del motor

SWB02291

! ADVERTENCIA

Espera a que se enfríen el motor y el radiador antes de extraer la tapa del radiador. Podría quemarse con el líquido y el vapor calientes, que salen a presión. Ponga siempre un paño grueso encima de la tapa cuando la abra. Deje que se escape la presión remanente antes de extraer por completo la tapa.



9

NOTA

- Se puede utilizar agua del grifo en caso de emergencia. Cambie al líquido refrigerante recomendado lo antes posible.
- El motor tendrá tendencia a recalentarse si el radiador está cubierto de barro o si se sobrecarga el ATV.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

SBU25903

Limpieza

La limpieza frecuente del ATV no sólo servirá para realzar su aspecto, sino que mejorará su rendimiento general y prolongará la vida útil de muchos de sus componentes.

1. Antes de limpiar el ATV:
 - a. Tape el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Se puede utilizar una bolsa de plástico y una banda de goma resistente.
 - b. Asegúrese de que estén bien montadas las tapas de las bujías y todos los tapones de llenado.
2. Si la carcasa del motor tiene excesiva grasa, aplíquelo un desengrasante con una brocha. No aplique este producto a la cadena, los piñones ni los ejes de rueda.
3. Elimine la suciedad y el desengrasante lavando la máquina con una manguera. Utilice únicamente la presión necesaria para la operación. **¡ADVERTENCIA! Con los frenos mojados la capacidad de frenada puede disminuir, con el consiguiente riesgo de**

accidente. Compruebe los frenos después del lavado. Accione los frenos varias veces a poca velocidad para que se sequen los forros por efecto del rozamiento.

[SWB02312] **ATENCIÓN:** Una presión del agua excesiva puede provocar que esta se filtre en los cojinetes de rueda, frenos, juntas de estanqueidad de la caja de cambios y dispositivos eléctricos, con el consiguiente deterioro de dichos elementos. Muchas facturas de reparación de elevado importe son consecuencia de la aplicación inadecuada de sistemas de lavado con agua a presión, como los habituales en los túneles de lavado. [SCB00712]

4. Una vez eliminada la mayor parte de la suciedad, lave todas las superficies con agua templada y un jabón detergente neutro. Resulta práctico utilizar un cepillo de dientes o de limpiar botellas para eliminar la suciedad en los lugares de difícil acceso.

5. Aclare el ATV inmediatamente con agua limpia y seque todas las superficies con una gammaza, una toalla limpia o un trapo suave y absorbente.
6. Seque la cadena y lubríquela para evitar que se oxide.
7. Limpie el asiento con un limpiador de tapicerías de vinilo para mantenerlo flexible y brillante.
8. Puede aplicarse cera de automoción a todas las superficies cromadas y pintadas. Evite el empleo de ceras combinadas con limpiadores. Muchas de ellas contienen abrasivos que pueden deslustrar la pintura o el acabado protector. Cuando termine, ponga en marcha el motor y déjelo en ralentí unos minutos.

SBU27264

Almacenamiento

10

Período corto

Guarde siempre el ATV en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjalo del polvo con una funda porosa. **ATENCIÓN: Si guarda el ATV en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía está mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.**

Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes. [SCB00722]

Período largo

Antes de guardar el ATV durante varios meses:

1. Realice las reparaciones necesarias y todo el mantenimiento pendiente.
2. Siga todas las instrucciones que se facilitan en el apartado Limpieza de este capítulo.
3. Llene el depósito de gasolina, añada estabilizador de combustible (Fuel Med Rx si está disponible) y, a continuación, haga funcionar el motor durante 5 minutos para que se distribuya la gasolina tratada.

Cantidad especificada:

7.5 ml por litro de gasolina (1 oz por galón)

4. Realice el procedimiento siguiente para proteger el motor de la corrosión interna.
 - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Vierta una cucharadita de aceite de motor por el orificio para la bujía.

- c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque ésta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Así limitará las chispas durante el paso siguiente).
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite).
 - e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte la bujía y su tapa correspondiente.
5. Lubrique todos los cables de mando, así como las partes pivotantes de las manetas, palancas y pedales.
 6. Coloque el bastidor sobre soportes o bloques para que todas las ruedas queden levantadas del suelo. (Alternativamente, gire las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto).
 7. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
 8. Desmonte la batería y cárguela completamente. (Consulte la página 9-49).

ESPECIFICACIONES

Dimensiones:

- Longitud total:
1845 mm (72.6 in)
- Anchura total:
1155 mm (45.5 in)
- Altura total:
1115 mm (43.9 in)
- Altura del asiento:
830 mm (32.7 in)
- Distancia entre ejes:
1280 mm (50.4 in)
- Distancia al suelo:
240 mm (9.4 in)
- Radio de giro mínimo:
3.5 m (11.48 ft)
- Profundidad máxima de vadeo:
35 cm (14 in)

Peso:

- Peso en orden de marcha:
192.0 kg (423 lb)

Carga:

- Carga máxima:
100.0 kg (220 lb)
(Peso total del conductor, de la carga, de los accesorios
y la carga sobre el enganche)

Nivel de ruido y vibraciones:

- Nivel de ruido (77/311/EEC):
84.0 dB(A) a 3125 r/min

Incertidumbre de la medición:

3.0 dB(A)

Nivel de potencia acústica ponderado A:

97.0 dB(A) a 3125 r/min

Incertidumbre de la medición:

3.0 dB(A)

Vibración en el asiento (EN1032, ISO5008):

0.7 m/s²

Incertidumbre de la medición:

0.6 m/s²

Vibración en el manillar (EN1032, ISO5008):

4.7 m/s²

Incertidumbre de la medición:

1.1 m/s²

Motor:

Ciclo de combustión:

4 tiempos

Sistema de refrigeración:

Refrigerado por líquido

Sistema de válvulas:

SOHC

Número de cilindros:

Cilindro sencillo

Cilindrada:

686 cm³

Calibre × Carrera:

102.0 × 84.0 mm (4.02 × 3.31 in)

Relación de compresión:

10.0 : 1

Sistema de arranque:

Arranque eléctrico

Sistema de lubricación:

Cárter seco

Aceite de motor:

Marca recomendada:

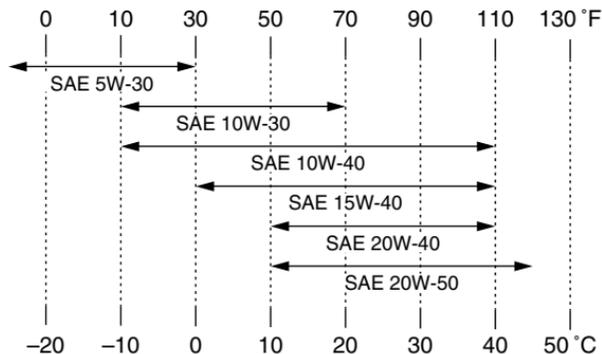


Grados de viscosidad SAE:

5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40, 20W-50

Grado del aceite de motor recomendado:

Servicio API tipo SG o superior/norma JASO MA



Cantidad:

Cambio de aceite:

1.75 L (1.85 US qt, 1.54 Imp.qt)

Con cambio del filtro de aceite:

1.85 L (1.96 US qt, 1.63 Imp.qt)

Cantidad de líquido refrigerante:

Radiador (incluidos todos los conductos):

1.68 L (1.78 US qt, 1.48 Imp.qt)

Depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Filtro de aire:

Elemento del filtro de aire:

Elemento húmedo

Grado del aceite del filtro de aire:

Aceite para filtros de aire de espuma

Combustible:

Combustible recomendado:

Únicamente gasolina normal sin plomo

Octanaje de investigación mínimo:

91

Capacidad del depósito de combustible:

11 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

Cantidad de reserva de combustible:

2.9 L (0.77 US gal, 0.64 Imp.gal)

Cuerpo del acelerador:

Marca ID:

1S3H 10

Bujía(s):

Fabricante/modelo:

NGK/CR8E

Distancia entre electrodos de la bujía:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Transmisión:

Relación de reducción primaria:

2.265 (77/34)

Relación de reducción secundaria:

2.714 (38/14)

Transmisión final:

Cadena

Tipo de embrague:

Húmedo, multidisco

Tipo de transmisión:

5 velocidades y marcha atrás

Relación de engranajes:

1a:

2.923 (38/13)

2a:

2.000 (28/14)

3a:

1.471 (25/17)

4a:

1.136 (25/22)

5a:

0.917 (22/24)

Marcha atrás:

4.462 (24/13 x 29/12)

Neumático delantero:

Tamaño:

AT22 x 7-10

Fabricante/modelo:

MAXXIS/MS13

Neumático trasero:

Tamaño:

AT20 x 10-9

Fabricante/modelo:

MAXXIS/M976Y

Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

Carga del vehículo:

0.0–100.0 kg (0–220 lb)

Recomendado:

Delantero:

27.5 kPa (0.275 kgf/cm², 4.0 psi)

Trasero:

27.5 kPa (0.275 kgf/cm², 4.0 psi)

Mínimo:

Delantero:

24.5 kPa (0.245 kgf/cm², 3.6 psi)

Trasero:

24.5 kPa (0.245 kgf/cm², 3.6 psi)

Rueda delantera:

Tamaño de la llanta:

10 x 5.5AT

Rueda trasera:

Tamaño de la llanta:

9 x 8.0AT

Freno delantero:

Tipo:

Freno hidráulico de disco

Freno trasero:

Tipo:

Freno hidráulico de disco

Líquido de frenos:

Líquido de frenos especificado:

DOT 4

Suspensión delantera:

Tipo:

Horquilla doble

Resorte:

Muelle helicoidal

Amortiguador:

Amortiguador hidroneumático

Trayectoria de la rueda:

230 mm (9.1 in)

Suspensión trasera:

Tipo:

Basculante (suspensión de unión)

Resorte:

Muelle helicoidal

Amortiguador:

Amortiguador hidroneumático

Trayectoria de la rueda:

256 mm (10.1 in)

Sistema eléctrico:

Voltaje del sistema:

12 V

Sistema de encendido:

TCI

Sistema de carga:

Magneto CA

Batería:

Modelo:

GT9B-4

Voltaje, capacidad:

12 V, 8.0 Ah

Luces:

Faro:

T19L, 30.0 W/30.0 W

Luz de freno/piloto trasero:

LED

Luz indicadora de punto muerto:

LED

Luz de aviso del nivel de gasolina:

LED

Luz indicadora de marcha atrás:

LED

Luz de aviso de la temperatura del refrigerante:

LED

Luz de aviso de avería en el motor:

LED

Fusibles:

Fusible principal:

30.0 A

Fusible del faro:

10.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10.0 A

Fusible del encendido:

10.0 A

Fusible del sistema de inyección de gasolina:

10.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:

20.0 A

Declaración relativa a los niveles de ruido y vibraciones (Europa)

Las cifras indicadas se refieren a los niveles de emisión y no se corresponden necesariamente con los niveles de seguridad en el trabajo. Aunque existe una correlación entre los niveles de emisión y los niveles de exposición, dicha correlación no resulta fiable para determinar si es necesario o no adoptar medidas suplementarias. Los factores que influyen en el nivel real de exposición laboral son las características del lugar de trabajo, las otras fuentes de ruido, etc., es decir, el número de máquinas y otros procesos adyacentes, así como el tiempo durante el cual el operario se ve expuesto al ruido. Asimismo, el nivel de exposición admisible puede variar según el país. No obstante, con esta información el usuario de la máquina puede efectuar una evaluación más adecuada de los riesgos.

INDEX

A

Accesorios y carga	7-7
Aceite de motor	6-4
Aceite de motor y filtro de aceite	9-14
Almacenamiento	10-2
Altura del pedal de freno, comprobación	9-37
Amortiguadores, delanteros (Modelos equipados con precarga del muelle y amortiguación ajustables)	5-15
Amortiguadores, delanteros (Modelos equipados solo con precarga del muelle ajustable)	5-13
Amortiguador, trasero (Modelos equipados con precarga del muelle y amortiguación ajustables)	5-22
Amortiguador, trasero (Modelos equipados solo con precarga del muelle ajustable)	5-20
Asiento	5-12

B

Batería	9-49
Bombilla del faro, cambio	9-55
Botón de marcha atrás y conducción marcha atrás	7-4
Bujía, comprobación	9-11

C

Cable de liberación del bloqueo de marcha atrás, ajuste	9-31
Cables, comprobación y engrase	9-44
Cadena de transmisión	6-5
Cadena de transmisión, engrase	9-44
Cambio	7-2

Cojinetes de los cubos de las ruedas, comprobación	9-46
Conducción del ATV	8-1
Cuadro de mantenimiento, sistema de control de emisiones	9-4
Cuadro de mantenimiento y engrase	9-6
Cuadros de identificación de averías	9-60

D

Dispositivo de autodiagnóstico	5-3
--------------------------------------	-----

E

Eje de dirección, engrase	9-49
Especificaciones	11-1
Estacionamiento	7-6
Estacionamiento en una pendiente	7-6
Etiqueta de modelo	1-1

F

Fijaciones del bastidor	6-8
Filtro de aire, limpieza	9-24
Frenos	9-31
Frenos, delantero y trasero	6-4
Fusibles, cambio	9-53

G

Gasolina	5-11, 6-4
----------------	-----------

H

Holgura de la válvula	9-31
-----------------------------	------

I

Identificación de averías	9-58
Información relativa a la seguridad	3-1
Instrumentos, luces e interruptores	6-8

Interruptor de arranque	5-4
Interruptor de luces	5-4
Interruptor de marcha atrás	5-9
Interruptor de paro del motor	5-4
Interruptores de la luz de freno	9-39
Interruptores del manillar	5-3
Interruptor principal	5-1

J

Juego de la cadena de transmisión	9-42
Juego de la maneta de aceleración, ajuste	9-30
Juego de la maneta de embrague, ajuste	9-40
Juego de la maneta de freno delantero, comprobación	9-37
Juego del freno de estacionamiento, ajuste	9-38

L

Limitador de velocidad	5-5
Limpieza	10-1
Líquido de freno, cambio	9-36
Líquido de freno, comprobación	9-33
Líquido refrigerante	6-4, 9-20
Localización de las etiquetas	2-1
Localización de las piezas	4-1
Luces indicadoras y luces de aviso	5-1
Luz de aviso de avería del motor	5-3
Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante	5-2
Luz de aviso del nivel de gasolina	5-2
Luz de freno/piloto trasero	9-57
Luz del faro, ajuste	9-57
Luz indicadora de marcha atrás	5-2
Luz indicadora de punto muerto	5-1

M

Maneta de aceleración	5-4, 6-5
Maneta de embrague	5-6
Maneta del freno	5-6
Maneta del freno de estacionamiento	5-7
Manetas de freno y embrague, comprobación y engrase	9-45
Manual del propietario y juego de herramientas	9-2
Motor, arranque	7-1

N

Neumáticos	6-5
Número de identificación del vehículo	1-1
Números de identificación	1-1

P

Panel, desmontaje y montaje	9-11
Parachispas, limpieza	9-27
Pastillas de freno, comprobación de delanteras y traseras	9-32
Pedal de cambio	5-9
Pedal de cambio, comprobación	9-45
Pedal de freno	5-7
Pedal de freno, comprobación y engrase	9-45
Pivotes del basculante, engrase	9-46
Puntos de pivote del brazo de relé de la suspensión trasera y de acoplamiento del brazo, engrase	9-47

R

Ralentí del motor	9-29
Rodaje del motor	7-5
Rueda, desmontaje	9-57
Rueda, montaje	9-58

S

Suspensión, engrase de los pivotes del brazo superior y del brazo inferior 9-48

T

Tapón del depósito de gasolina 5-10

Y

Yamalube 9-19

⚠ ADVERTENCIA

El uso incorrecto del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o UN ACCIDENTE MORTAL.



UTILICE SIEMPRE
UN CASCO
HOMOLOGADO Y
ROPA PROTECTORA



NO UTILIZAR
NUNCA EN VÍAS
ASFALTADAS



NO LLEVAR
NUNCA PASAJEROS



NO UTILIZAR
NUNCA BAJO
LOS EFECTOS DE
DROGAS O ALCOHOL

No conducir NUNCA:

- sin la formación o instrucción adecuadas.
- a una velocidad excesiva para sus habilidades o para las condiciones existentes.
- en vías públicas—puede colisionar con otro vehículo.
- con un pasajero—los pasajeros alteran el equilibrio y la dirección e incrementan el riesgo de perder control.

SIEMPRE:

- utilizar técnicas de conducción apropiadas para evitar que el vehículo vuelque en las pendientes, en terreno accidentado y en las curvas.
- evitar las superficies pavimentadas—el pavimento puede alterar seriamente la manejabilidad y el control.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO. OBSERVE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

